

Agência Nacional de Transportes Aquaviários

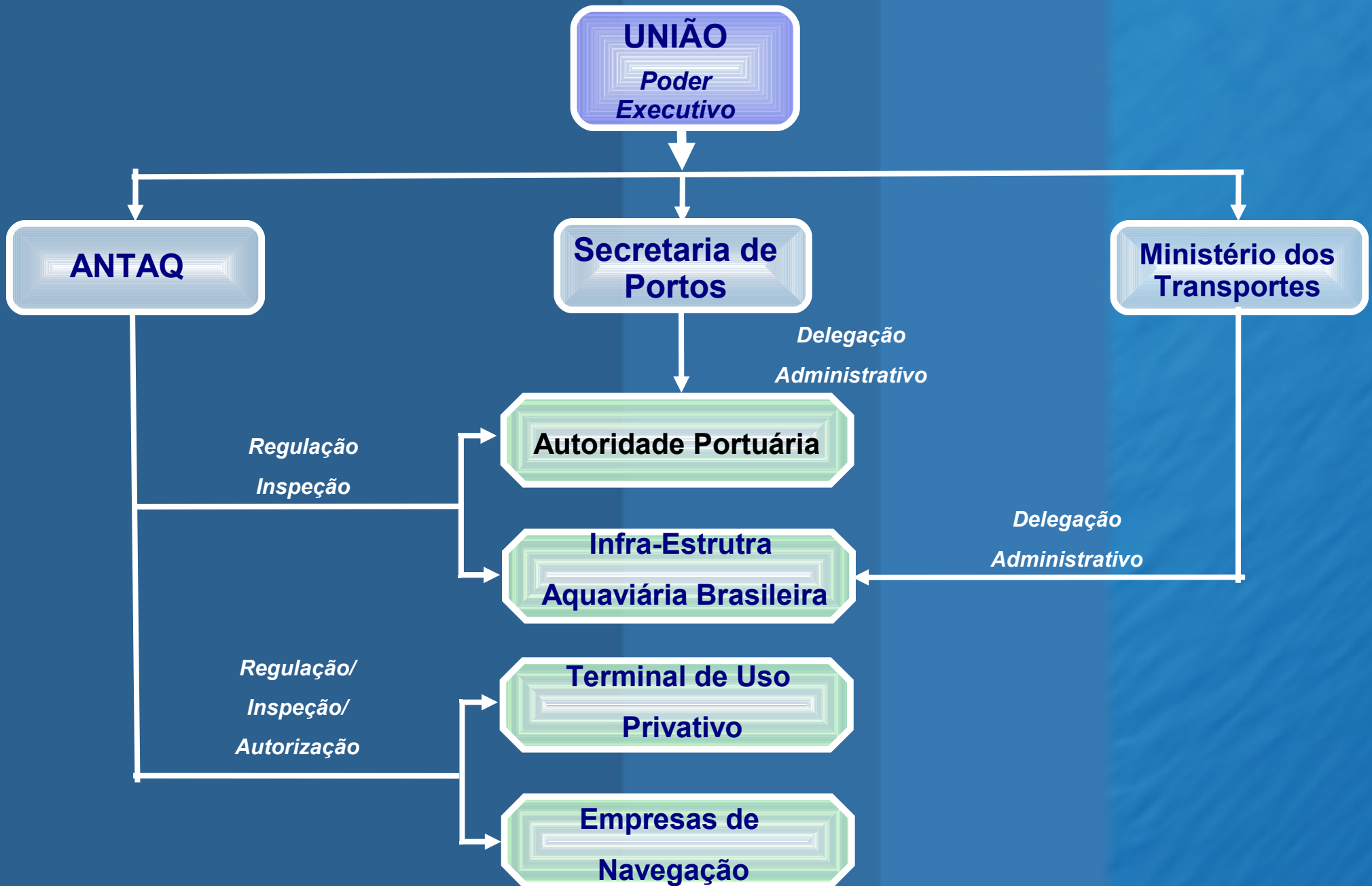
DESEMPENHO PORTUÁRIO Resultados da Integração dos Portos

Fernando Antonio Brito Fialho
Diretor-Geral da ANTAQ

São Paulo, 28 de janeiro 2008



Estrutura do Estado



Esfera de atuação ANTAQ

Navegação Interior



Portos Públicos



Terminal Privativo



**Navegação Marítima
e Apoio Portuário**



Pilares da ANTAQ

Regulamentação do setor através de edição de Normas (elaboração e revisão)

Fiscalização e Arbitragem

Elaboração de Estudos e Planejamento

Concessão de Outorgas

Integração com diversos atores do Setor Aquaviário

Sistema Permanente de Acompanhamento de Preços e Desempenho Operacional dos Serviços Portuários

Sistema de informação em rede, desenvolvido e mantido pela ANTAQ, para coletar, tratar e divulgar dados e informações relativas às operações portuárias, preços e tarifas, configurando-se em instrumento de avaliação de

desempenho operacional para subsidiar ações de regulação e fiscalização da atividade portuária, e orientar o planejamento, desenvolvimento e gestão da qualidade dos serviços portuários;



Sistema Permanente de Acompanhamento de Preços e Desempenho Operacional dos Serviços Portuários

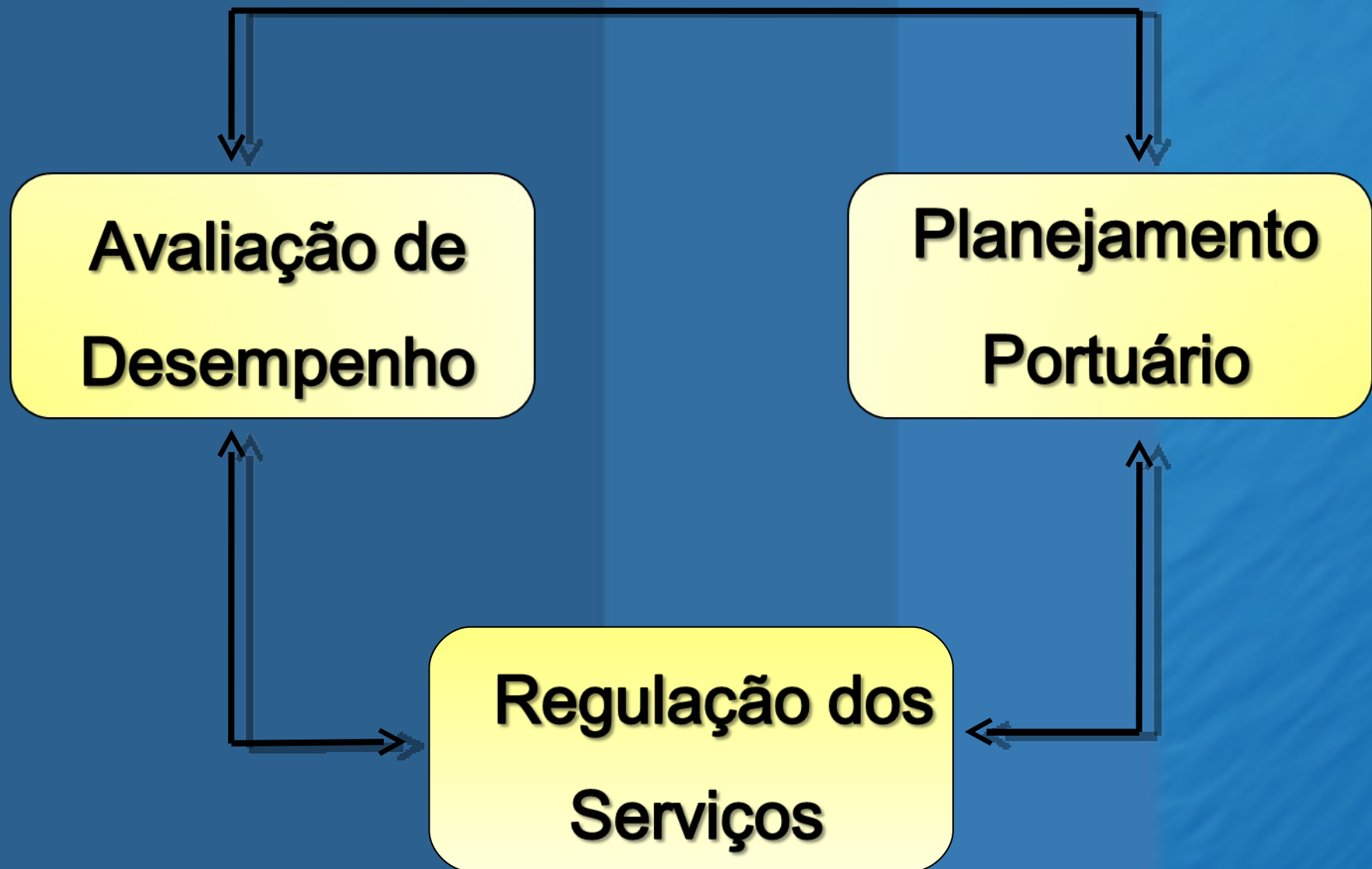
Atende :

Ao Ministério dos Transportes
Às Administrações Portuárias
À Secretaria Especial de Portos
Às Agências Marítimas

Os Operadores Portuários, Arrendatários de Instalações Portuárias, Órgãos Gestores de Mão-de-Obra
Ao público em geral.



Utilização dos Indicadores



Utilização dos Indicadores

→ Indicadores Gerais:

- ◆ Quantidade de Cargas Movimentadas;
- ◆ Comparativo com outras Instalações semelhantes;
- ◆ Evolução da Movimentação Portuária;
- ◆ Importância relativa (% de atendimento à demanda);
- ◆ Características do Porto/Terminal;
- ◆ Permitir comparação com Instalações semelhantes.



Utilização dos Indicadores ***Na Regulação dos Serviços***

Avaliação da Qualidade do Atendimento aos Usuários:

- Comparativo com outras instalações semelhantes;
- Referência ao tempo médio de demora dos navios, à taxa de ocupação;
- Avaliação dos preços dos serviços ofertados;
- Eficiência, eficácia e efetividade.



Benefícios para as Administrações: Portos e Terminais

- Tecnologia da Informação (TI);
- Melhoria dos Processos Internos;
- Aumento do Faturamento;
- Retenção do Conhecimento;
- Divulgação das Estatísticas Portuárias;
- Integração entre os Portos e Terminais;
- Gestão Operacional de Portos e Terminais.



Resultados da Integração

| CLASSIFICAÇÃO | PORTO ORGANIZADO |
|-----------------------------|-------------------------|
| Plenamente Integrado | Pelotas; Porto Alegre |
| | Recife; Rio Grande |
| | Santana/ Macapá |
| | São Francisco do Sul |
| | Cabedelo; Natal |
| Integrado | Salvador; Imbituba |
| | Manaus; Fortaleza |
| | Belém; Vila do Conde |
| | Itaqui; Areia Branca |
| | Santarém; Itajaí |
| | Maceió; Santos |
| | Paranaguá; Ilhéus |
| | São Sebastião; Aratu |
| Em processo | Suape; Andara dos Reis |
| | Porto Velho; Vitória |
| | Forno; Antonina |
| | Rio de Janeiro |
| | Niterói; Itaguaí |

Avaliação da Gestão Ambiental dos Portos

Marcos referenciais para a qualidade ambiental da atividade portuária

- Implantação de uma rotina de planejamento ambiental com realização de inventários ambientais e adequada avaliação dos impactos ambientais;
- Valorização dos espaços ambientais;
- Celebração de compromissos voluntários com a qualidade do meio ambiente;
- Uma nova postura de capacitação para a gestão ambiental.

Avaliação da Gestão Ambiental dos Portos

Avanços verificados

- **Nas estruturas das organizações portuárias**
 - A presença de núcleos ambientais nos portos organizados;
 - A troca de experiência com a incorporação de técnicos oriundos dos órgãos ambientais (ex. Porto do Rio)
 - Um adequado posicionamento dos núcleos ambientais, com acesso ao poder decisório das organizações portuárias;

Avaliação da Gestão Ambiental dos Portos

- **Dos instrumentos de gestão**
 - Presença de portos com licenciamento ambiental
 - Início dos primeiros estudos ambientais amplos para o desenvolvimento das atividades portuárias— Santos



Avaliação da Gestão Ambiental dos Portos

➤ Dos instrumentos de gestão

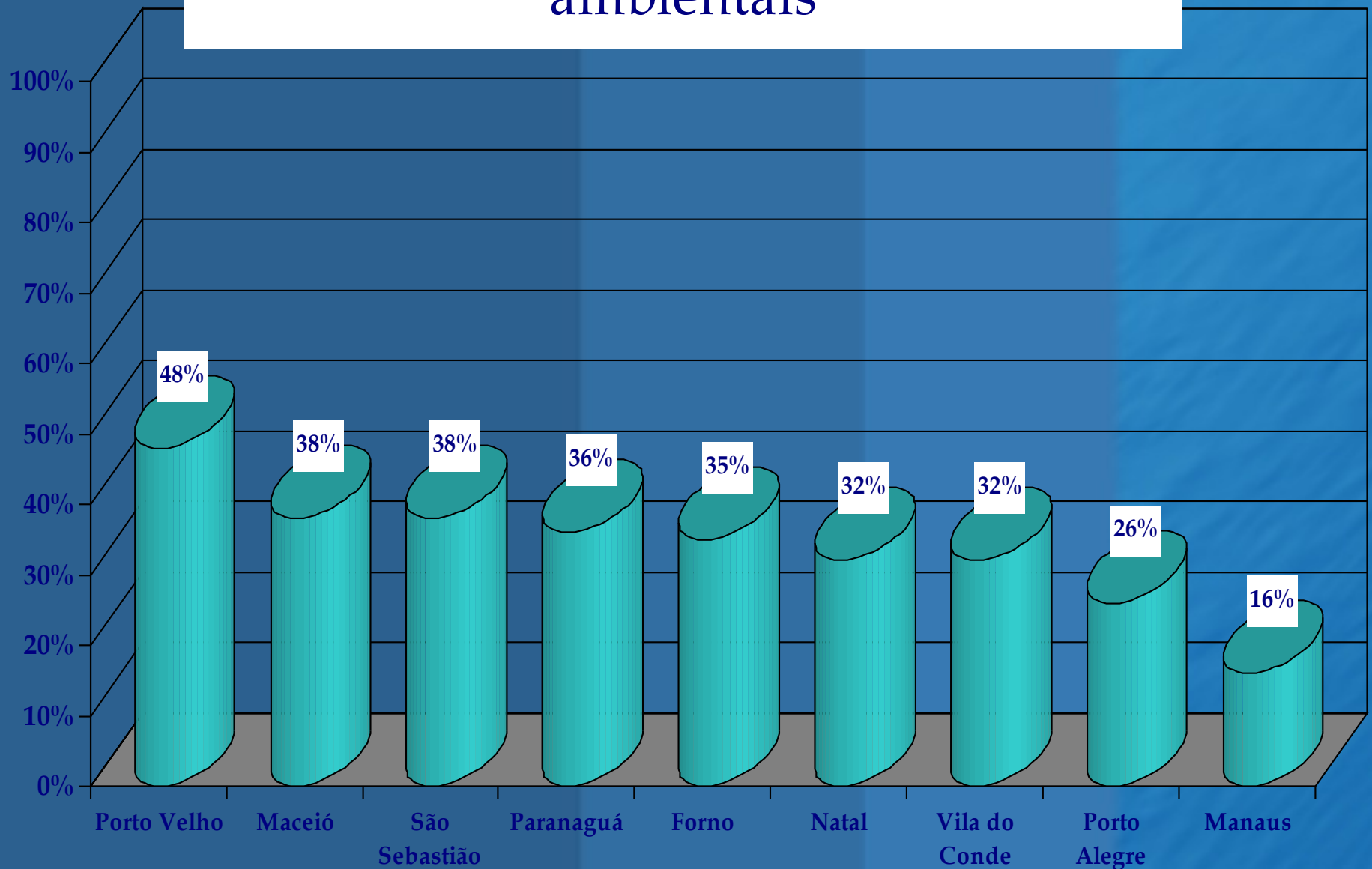
- Presença de procedimentos de boas práticas ambientais
- Começo de um planejamento ambiental no Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto (porto de Santos)

➤ Quanto à capacitação

- Participação em diversas ações de capacitação ambiental, próprias e de terceiros.
- Participação de instituições técnicas e científicas para auxílio na gestão ambiental por meio de convênios e outros instrumentos

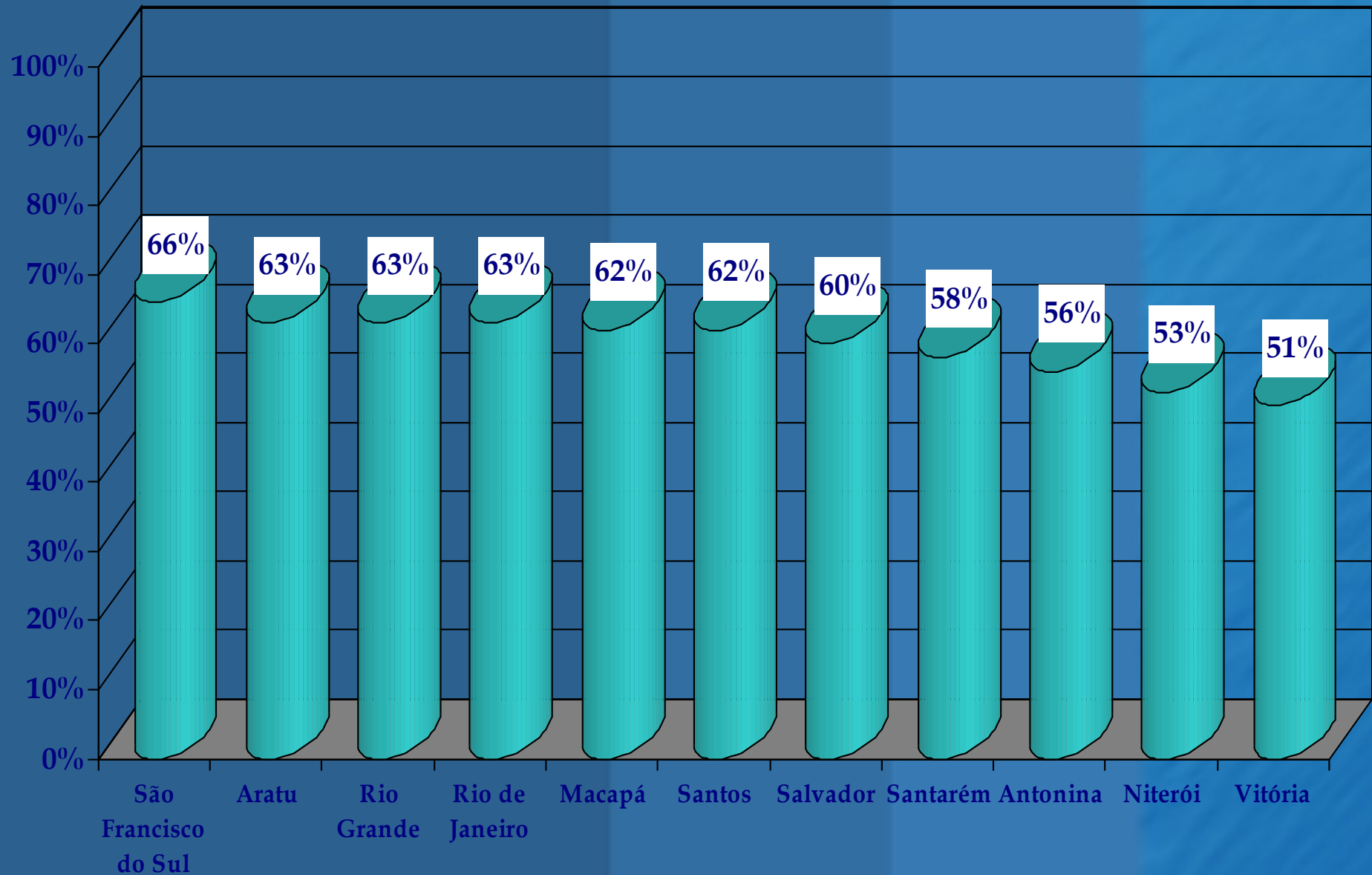
Avaliação da Gestão Ambiental dos Portos

Grau de Atendimento às conformidades ambientais



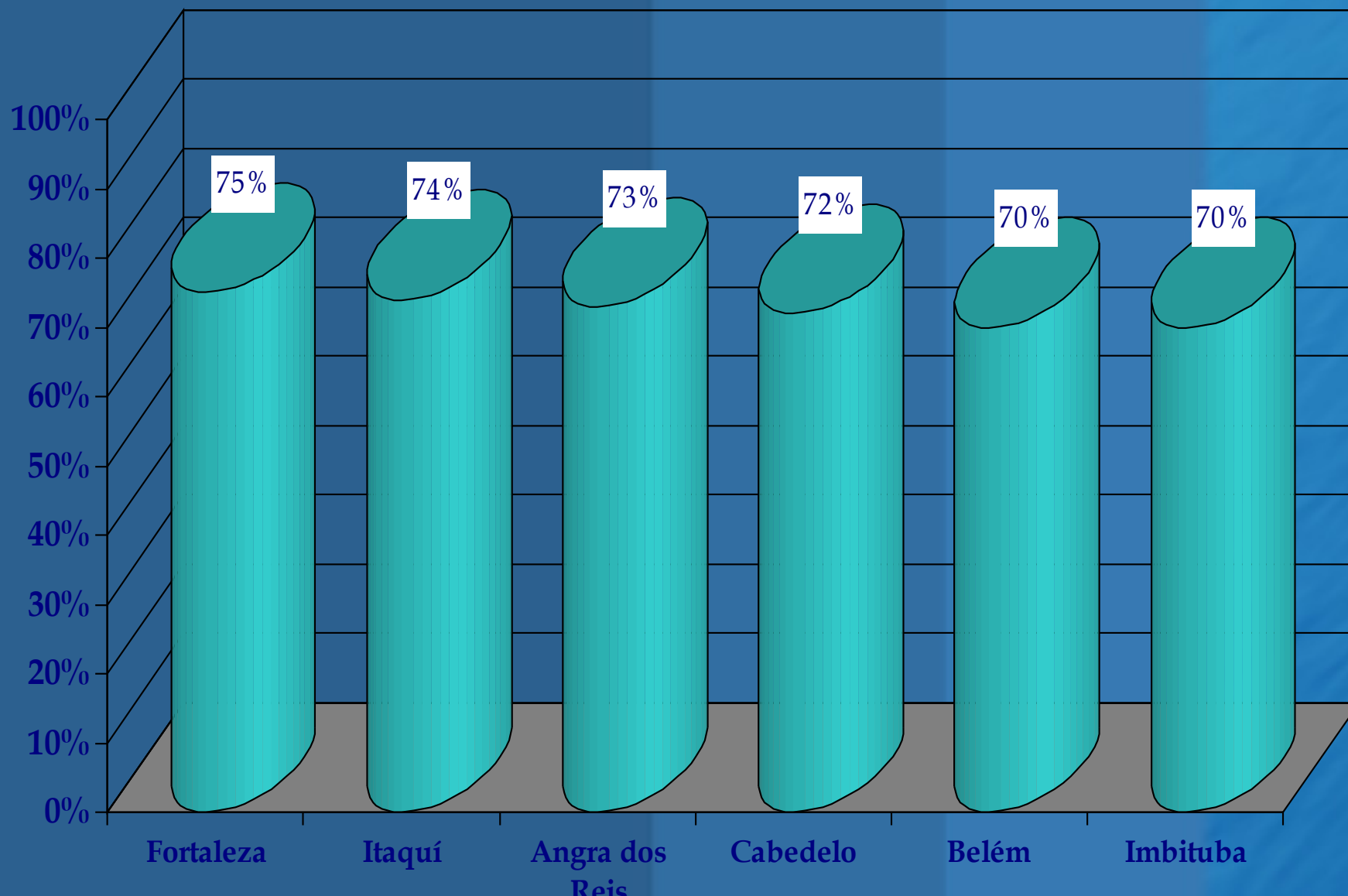
Avaliação da Gestão Ambiental dos Portos

Grau de Atendimento às conformidades ambientais



Avaliação da Gestão Ambiental dos Portos

Grau de Atendimento às conformidades ambientais



Fernando Antonio Brito Fialho
fernando.fialho@antag.gov.br
Tel: (61) 3447 11 18

