

# “TERMINAIS MARÍTIMOS DE PASSAGEIROS Obras de expansão”



TIAGO PEREIRA LIMA  
DIRETOR DA ANTAQ

WORLD CUP INFRASTRUCTURE SUMMIT  
8 de Dezembro de 2009.

# Aspectos Institucionais

Criada pela Lei nº 10.233,  
de 5 de junho de 2001.

---

Autarquia especial vinculada  
ao Ministério dos Transportes  
e a Secretaria de Portos.

---

Desempenha a função de entidade  
reguladora e fiscalizadora das  
atividades portuárias e de  
transporte aquaviário.



ANTAQ  
Agência Nacional de Transportes Aquaviários



# Estrutura de Estado



# SECRETARIA ESPECIAL DOS PORTOS

**Criada pela Lei nº 11.518/2007**

- Competência para definir políticas, diretrizes e investimentos públicos para o sistema portuário brasileiro.



# PAC DOS PORTOS

**Investimentos previstos de R\$ 500.000.000,00**

- Dragagem e melhoramentos turísticos portuários em Santos, Rio de Janeiro, Natal, Recife, Fortaleza, Salvador e Manaus



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

**1- Cidades portuárias consideradas, critérios e objetivo**

**2- Situação Atual dos Terminais Marítimos de Passageiros e acessos marítimos e terrestres**

**3- Necessidade de investimentos**



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

## 1- CIDADES PORTUÁRIAS CONSIDERADAS:

**SALVADOR, RECIFE, NATAL, FORTALEZA,  
SANTOS, RIO DE JANEIRO E MANAUS**

**Obs.Critérios de seleção:** cidade-sede da COPA e portos com dragagem de aprofundamento no PND/PAC.

**Objetivo:** oferecer leitos para a COPA 2014 e atendimento à demanda do turismo marítimo, por meio da implantação ou adaptação de terminal marítimo de passageiros e de infra-estruturas de acessos marítimo e terrestre, para atendimento adequado ao embarque e desembarque de passageiros e tripulantes e atracação de navios, atendendo as ações de vigilância sanitária, alfândega e de segurança.



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

## **PORTO DE SALVADOR**

Situação Atual

Necessidades de investimentos



# PORTO DE SALVADOR - BA

## SITUAÇÃO ATUAL:

- navios atracados na última temporada – 105 escalas
- previsão para a temporada 2009/2010 – 110 escalas
- máximo de navios de cruzeiros atracados/dia – 6
- média de passageiro/navio na última temporada – 2.380
- terminal marítimo de passageiros – área recém reformada para atendimento à temporada 2009/2010. No entanto, não oferece espaços adequados para o atendimento aos serviços e comodidades para os traslados de passageiros.
- acessos marítimos: disponibilidade de 8 berços de carga que poderão ser utilizados para navios de cruzeiros e dragagem de aprofundamento prevista no PND/PAC.
- acessos terrestres: estacionamento dependente de ações do poder municipal de controle de tráfego na via contígua ao porto. Não há área no porto que possa ser disponibilizada para estacionamento.



# PORTO DE SALVADOR - BA

## NECESSIDADES DE INVESTIMENTO:

### Descrição dos Projetos:

- 1- Terminal marítimo de passageiros – Adaptação do Armazém 2 para Terminal Marítimo de Passageiros;**
- 2- Acessibilidade marítima - reformas em 2 berços e implantação de defensas para atracação de navios de cruzeiros;**
- 3- Acessibilidade terrestre – Pavimentação e urbanização nas áreas do porto para circulação dos passageiros. Ações conjuntas com o poder municipal para resolução de área para estacionamento.**



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

## **PORTO DO RECIFE - PE**

Situação Atual

Necessidades de investimentos



# PORTO DO RECIFE – PE

## SITUAÇÃO ATUAL:

- navios atracados - última temporada: 57
- previsões para a temporada 2009/2010: 71
- máximo de navios atracados/dia - última temporada: 5
- média de passageiros/navio na última temporada: 1092
- terminal marítimo de passageiros: não há terminal de passageiros. Utiliza-se tendas móveis para o traslado de passageiros. Projeto executivo para construção de terminal já apresentado e em análise pela SEP/PR.
- acessos marítimos: disponibilidade de 5 berços de carga para atracação de navios de cruzeiros e dragagem de aprofundamento já realizada e finalizada.
- acessos terrestres: o passageiro segue direto do ônibus para o navio. A área de estacionamento encontra-se com pavimentação irregular e insuficiente.



# PORTO DO RECIFE – PE

## NECESSIDADES DE INVESTIMENTO:

### Descrição dos Projetos

**1 - Terminal Marítimo de Passageiros – Adaptação do Armazém 7 para Terminal Marítimo de Passageiros;**

**2 - Acessibilidade terrestre: pavimentação e urbanização do entorno do terminal e estacionamento;**



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

## **PORTO DE NATAL - RN**

Situação Atual

Necessidades de investimentos



# PORTO DE NATAL - RN

## SITUAÇÃO ATUAL:

- navios atracados - última temporada: 30
- previsões para a temporada 2009/2010: 40
- máximo de navios atracados/dia - última temporada: 2
- média de passageiros/navio - última temporada: 600
- terminal marítimo de passageiros: não há terminal de passageiros. Projeto básico e planilha orçamentária já apresentados e em análise pela SEP/PR.
- acessos marítimos: disponibilidade de 1 berço de carga para atracação de navios de cruzeiros e dragagem de aprofundamento prevista no PND/PAC
- acessos terrestres: não há cobertura no traslado e área de estacionamento com pavimentação inadequada. Falta de urbanização na área do porto e habitação irregular instalada em área do porto (favela do Maruim).



# PORTO DE NATAL – RN

## NECESSIDADES DE INVESTIMENTO:

### Descrição dos Projetos:

**1 - Terminal Marítimo de Passageiros – adaptação de Galpão e Antigo Frigorífico para TMP;**

**2 – Acessibilidade marítima – ampliação de cais para criação de 1 berço em frente ao terminal;**

**3 - Acessibilidade terrestre – pavimentação de 900 m<sup>2</sup> e urbanização de área de percurso de passageiros e área para estacionamento;**



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

## **PORTO DO MUCURIBE/ FORTALEZA - CE**

Situação Atual

Necessidades de investimentos



# PORTO DO MUCURIBE/ FORTALEZA – CE

## SITUAÇÃO ATUAL:

- navios atracados - última temporada:30
- previsões para a temporada 2009/2010: 52
- máximo de navios atracados/dia - última temporada: 2
- média de passageiros/navio - última temporada: 907
- terminal marítimo de passageiros – o traslado dos passageiros é realizado no prédio administrativo do porto.
- acessos marítimos: há disponibilidade de 3 berços de carga para atracação de navios de cruzeiros; dragagem de aprofundamento prevista no PND/PAC
- acessos terrestres: longo percurso do navio ao estacionamento público. Estacionamento situado em área externa ao porto.



# PORTO DO MUCURIBE/ FORTALEZA – CE

## NECESSIDADES DE INVESTIMENTO:

### Descrição dos Projetos:

- 1 - Terminal Marítimo de Passageiros – Implantação de Terminal Marítimo de Passageiros;
- 2 – Acessibilidade marítima: construção de 1 berço e defensas;
- 3 – Acessibilidade terrestre: pavimentação e urbanização de via interna e estacionamento;



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

## **PORTO MANAUS - AM**

Situação Atual

Necessidades de investimento



# PORTO DE MANAUS – AM

## SITUAÇÃO ATUAL:

- navios atracados - última temporada: 22 escalas internacionais.
- previsões para a temporada 2009/2010: xx
- máximo de navios atracados/dia - última temporada: 3
- média de passageiros/navio - última temporada: 1.500
- Terminal marítimo de passageiros – o terminal instalado no armazém 9 é compartilhado entre os passageiros internacionais e os regionais. Há necessidade de ampliação do terminal tendo em vista o aumento expressivo dos traslados de passageiros e cargas regionais.
- acessos marítimos: há disponibilidade para atracação de 3 navios de cruzeiros, mantendo a atracação dos regionais. Para atendimento à 12.000 leitos para a COPA há a necessidade de aumento de 200m de cais flutuante, em cada píer;
- acessos terrestres: necessidade de adequação do pátio de contêineres para estacionamento.



# PORTO DE MANAUS – AM

## NECESSIDADES DE INVESTIMENTO:

### Descrição dos Projetos:

- 1 - Terminal Marítimo de Passageiros – adaptação dos Armazéns 0 a 3 para Terminal de Passageiros;**
- 2 – Acessibilidade marítima: aumento dos cais flutuantes e implantação de defensas no cais fixo;**
- 3 – Acessibilidade terrestre: adaptação e urbanização do pátio de contêineres para estacionamento;**



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

## **PORTO DO RIO DE JANEIRO - RJ**

Situação Atual

Necessidades de investimentos



# PORTO DO RIO DE JANEIRO – RJ

## SITUAÇÃO ATUAL:

- navios atracados - última temporada: 149 escalas; 35 navios
- previsões para a temporada 2009/2010: 209 escalas; 30 navios
- máximo de navios atracados/dia - última temporada: 7
- média de passageiros/navio - última temporada: 3.000
- Terminal marítimo de passageiros – terminal em operação e arrendado
- acessos marítimos: dragagem de aprofundamento prevista no PND/PAC; necessidade de instalação de berços exclusivos por meio de dársenas
- acessos terrestres: necessidade de passagem subterrânea de passageiros/ tripulantes entre a área primária e secundária do porto.



# PORTO DO RIO DE JANEIRO - RJ

## NECESSIDADES DE INVESTIMENTO:

### Descrição dos Projetos:

- 1- **Acessibilidade marítima – implantação de dársenas;**
- 2- **Acessibilidade terrestre – passagem subterrânea para passageiros e tripulantes;**



# Proposição de investimentos nos portos para a Copa de 2014

## **PORTO DE SANTOS - SP**

Situação Atual

Necessidades de investimentos



# PORTO DE SANTOS – SP

## SITUAÇÃO ATUAL:

- navios atracados - última temporada: 16 navios/239 escalas
- previsões para a temporada 2009/2010: 17 navios/279 escalas
- máximo de navios atracados/dia - última temporada: 6 navios
- média de passageiros/navio - última temporada: 3.000 passageiros
- Terminal de passageiros: implantado e arrendado. Capacidade para atender 40.000 passageiros/dia; área fechada de 12.500 m<sup>2</sup> e total de 37.000m<sup>2</sup>; pode oferecer 15.600 leitos;
- acessos marítimos: 1 berço exclusivo e 5 de carga a disponibilizar; dragagem de aprofundamento prevista no PND/PAC;
- acessos terrestres: estacionamento para 90 ônibus; necessidade de alinhamento de cais e construção de 3,5 km de via interna, paralela à Perimetral



# PORTO DE SANTOS – SP

## NECESSIDADES DE INVESTIMENTO:

### Descrição dos Projetos:

- 1- Acessibilidade marítima – alinhamento de 1.500 m cais e implantação de defensas para atracação de navios de cruzeiros;**
- 2- Acessibilidade terrestre – construção de 3,5 km de via interna (para uso exclusivo nas temporadas), paralela à Perimetral**



# Ações da ANTAQ

## Propostas para os Terminais Marítimos de Passageiros

- Acompanhamento das obras previstas para os terminais existentes
- Aprovação da Norma para outorga de autorização para construção e ampliação de Terminal Portuário de Uso Privativo de Turismo para movimentação de passageiros



# Terminais de Uso Privativo – TUP TURISMO

- Autorizada a Iniciativa Privada, regulamentada pela Resolução da ANTAQ e pelo Decreto nº 6620/2008

## TIPOS:

### Terminais de Uso Privativo com atracação

Realiza operações de embarque, desembarque e trânsito de passageiros, tripulantes e bagagens ou apenas trânsito de passageiros e tripulantes

### Terminais de Uso Privativo sem atracação ou de fundeio

Deve ter instalação com acostagem para receber embarcações utilizadas no transporte de passageiros e tripulantes da área de fundeadouro



# Principais Requisitos

- **COM ATRACAÇÃO:**

- Infraestrutura aquaviária adequada ao projeto do terminal e compatível com as embarcações-tipo do projeto;
- Instalações de acostagem e portuárias compatíveis;
- Recinto provido de assentos individuais em número compatível para embarque e desembarque de passageiros;
- Recinto para recepção e restituição de bagagem com controle eletrônico;
- Recinto para Agentes de Autoridade de Governo;
- Instalações para pessoas com necessidades especiais;
- Áreas para circulação de veículos e estacionamento.



## • SEM ATRACAÇÃO:

- Cais ou píer com capacidade para receber as embarcações que realizam o traslado de passageiros e tripulantes;
- Instalações para recepção e atendimento aos usuários;
- Instalação para Administração e Autoridades do Governo;
- Área abrigada de espera para acomodar passageiros e tripulantes provida de assentos em número compatível com o fluxo projetado;
- Áreas para circulação e estacionamento;
- Instalações aparelhadas para pessoas com necessidades especiais.



# AUTORIZAÇÃO

## Habilitação Jurídica e Regularidade Fiscal

- Documentos societários e certidões negativas;
- Certidão de propriedade do terreno ou certidão de aforamento ou termo de cessão, acompanhada de autorização para utilização do espaço aquático do terminal portuário, onde couber;
- Consulta à SEP;
- Manifestação favorável do poder público municipal;
- Declaração que fará alfandegamento do terminal, quando couber



## Habilitação Técnica

- Licença ambiental
- Parecer da Autoridade Marítima
- Projeto do terminal com as especificações técnicas necessárias;
- Memorial descritivo das instalações do terminal;
- Plantas da situação, instalações, acostagem, estação de passageiros do terminal;
- Valor Global do Investimento;



# OPERAÇÃO

- A outorga de autorização será formalizada mediante contrato de adesão;
- A liberação da operação dependerá :
  - da vistoria técnica da ANTAQ;
  - da licença de operação do Órgão Ambiental;
  - do Certificado do Corpo de Bombeiros;
  - Manifestação da SRF quanto ao alandegamento do Terminal, quando cabível



# INSTALAÇÕES EXISTENTES

-As instalações portuárias que iniciaram suas operações antes da edição da Lei nº 11.314/2006, cujas atividades sejam próprias de terminais portuários de turismo, terão o prazo de uma ano contado da publicação da Resolução para apresentar o requerimento de regularização



# OBRIGADO



Tiago Pereira Lima  
Diretor  
[tiago.lima@antag.gov.br](mailto:tiago.lima@antag.gov.br)