

“O Futuro do Sistema Portuário e do Porto de Santos”



FERNANDO ANTONIO BRITO FIALHO
DIRETOR-GERAL
Santos Export 2009
Santos, 26 de agosto de 2009

O que se Exige do Regulador

- Estabelecimento de regras claras
- Previsibilidade das ações
- Equilíbrio na arbitragem de conflitos
- Garantia dos direitos de investidores
- Garantia de serviços adequados aos usuários
- Observância estrita aos preceitos legais
- Estímulo a concorrência
- Fiscalização mais efetiva

Pilares da Ação Regulatória da ANTAQ

- Regulação do setor através de edição de Normas
- Fiscalização e Arbitragem
 - Elaboração de Estudos e Planejamento
 - Concessão de Outorgas
 - Integração com os diversos atores do Setor Aquaviário



Peculiaridades do Novo Cenário e Alguns dos Principais Desafios do Setor Portuário

✓ Valorização do Planejamento

- Plano Geral de Outorgas
- Planos de Desenvolvimento e

Zoneamento e Programas de Arrendamento dos Portos

✓ Foco no Porto Público como Prestador de Serviços Portuários

✓ Foco no Aprimoramento da Estrutura Existente

✓ Lidar com o processo de modernização das instalações públicas existentes



Peculiaridades do Novo Cenário e Alguns dos Principais Desafios do Setor Portuário

- ✓ Aprimoramento da Gestão dos Portos Públicos para melhorar a qualidade dos serviços Prestados
- ✓ Redução dos Custos
- ✓ Gestão dos Espaços nos Portos Públicos para melhor aproveitamento
- ✓ Compatibilizar a operação portuária com a Preservação Ambiental levando em consideração as questões econômicas e sociais envolvidas
- ✓ Implementar, em conjunto com a SEP, nova política do Governo para concessões portuárias com a parceria do BNDES, observada sua validação pelo TCU

Peculiaridades do Novo Cenário e Alguns dos Principais Desafios do Setor Portuário

- ✓ Edição de Norma específica para Concessão de Porto Público
- ✓ Revisão da Resolução 55, para, simplificar os procedimentos para Arrendamento de Áreas no Porto Público, observando a definição como Cessão Onerosa de Bem Público
- ✓ Revisão da Resolução 517 para aprimorar e adequar à política definida pelo Decreto 6620/08
- ✓ Edição de Norma específica para outorga de Terminais de Uso Privativo de Passageiros
- ✓ Ambiente de Parceria entre ANTAQ e Autoridades Portuárias

	28/08/09
--	----------

Peculiaridades do Novo Cenário e Alguns dos Principais Desafios do Setor Portuário

- ✓ Atender a Crescente Demanda do Comércio Internacional Brasileiro
- ✓ Criar soluções para o crescimento ordenado e focado no atendimento de novas demandas
- ✓ Desenvolver novos Mercados

Os Desafios Ambientais como Oportunidade para o Setor Portuário

THE FUEL SHIFT

BRASIL TEVE GRANDE SUCESSO NA IMPLEMENTAÇÃO DO PROGRAMA DE BIOCOMBUSTÍVEIS



“ O Brasil é o maior fornecedor de **OXIGÊNIO** do Planeta”



28/08/09

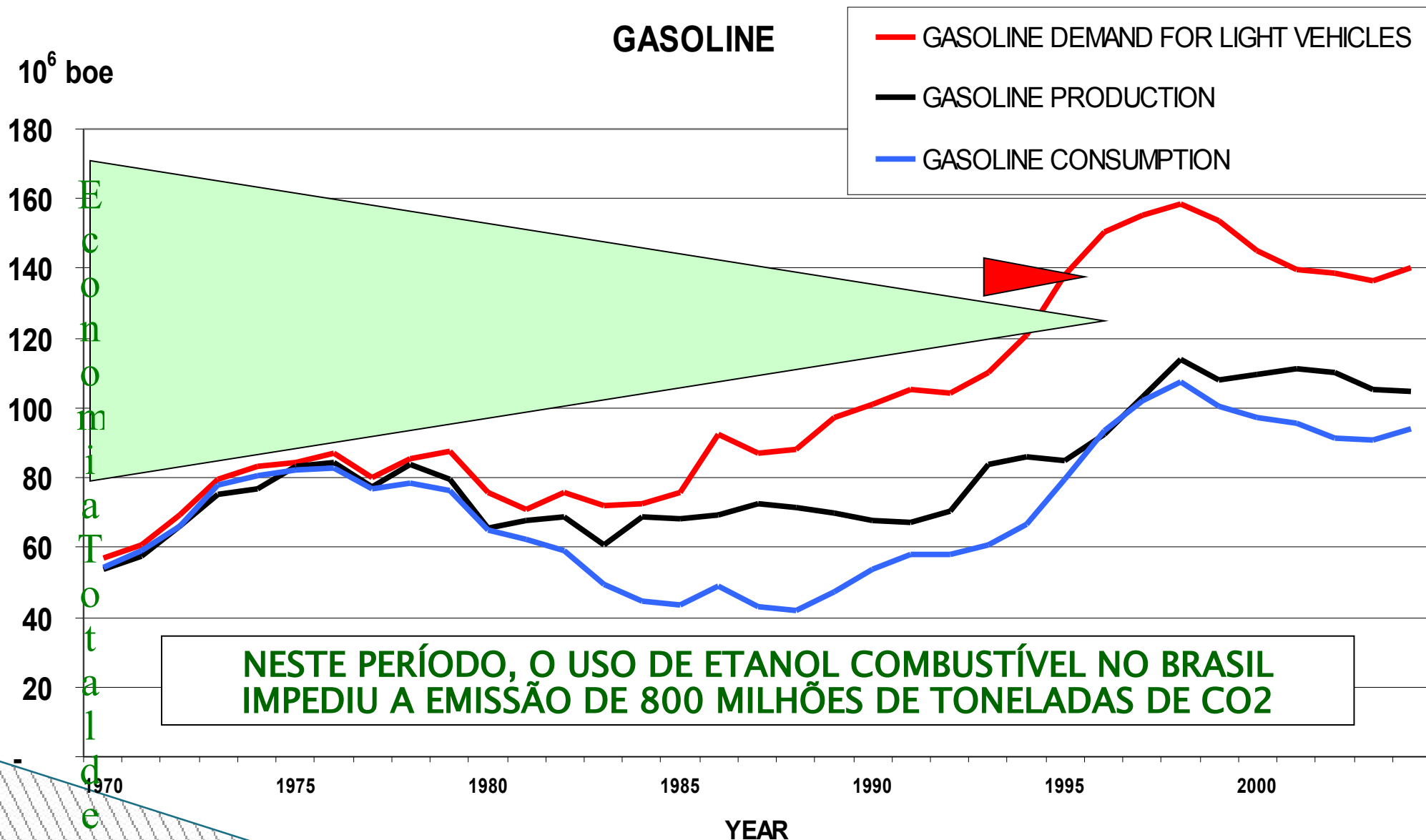
“ O Brasil detém o maior estoque de florestas



“Corresponde a mais da metade do total Mundial”

28/08/09

Economia com o Uso do Etanol no Brasil



28/08/09

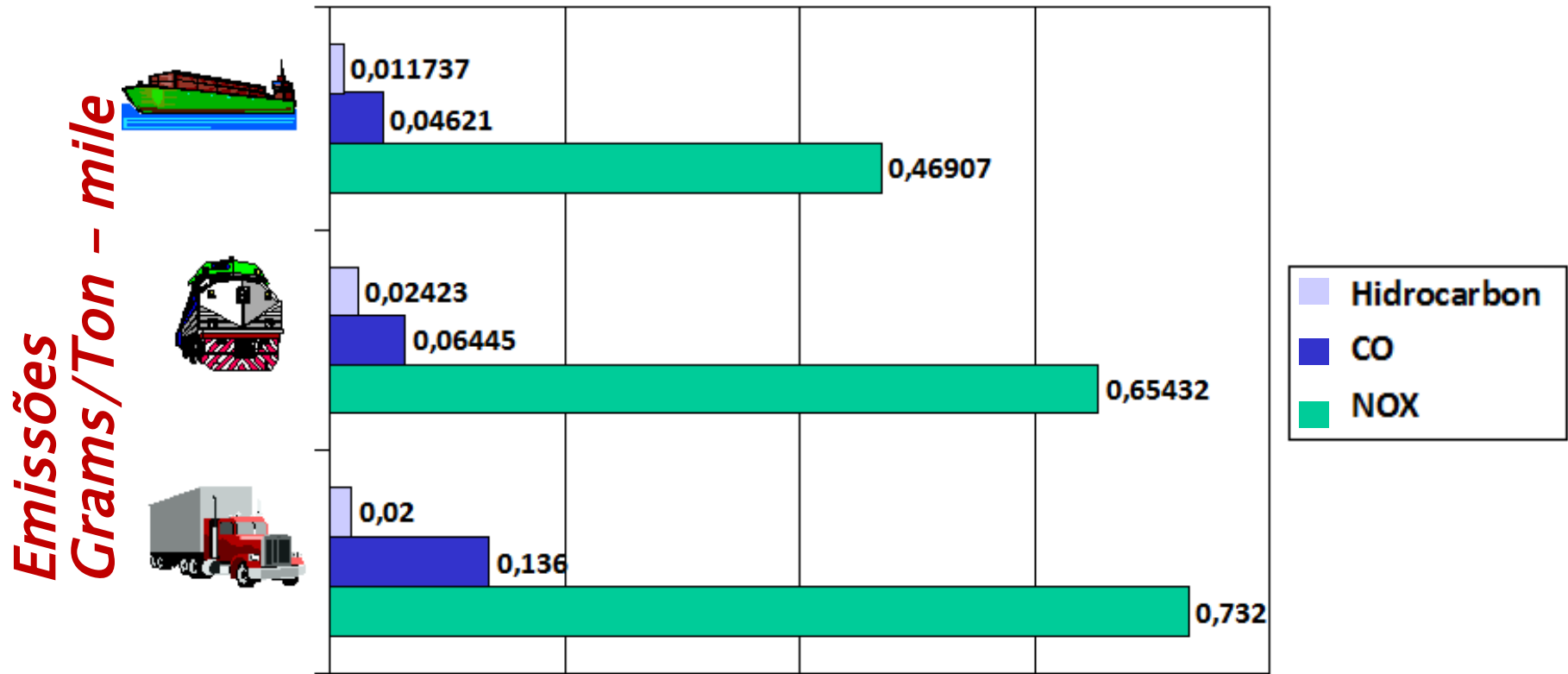
THE MODAL SHIFT

***A MUDANÇA DE MODAL PARA AQUAVIARIO
PARA REDUZIR EMISSÕES DE CO2 NO SETOR DE TRANSPORTES***



28/08/09

Potencialidades do Mercado de Carbono na Mudança Modal



Simulação do potencial do Mercado de Carbono mudando o transporte da produção brasileira de grãos da estrada para a água em 2007 (distância 1000 milhas, 120 milhões t/ano)

Grãos (1000 ton)	ESTRADA	ÁGUA	Equilíbrio de Carbono
8.445 (7%)	1.148 ton	390 ton	758 ton
73.590 (61%)	10.008 ton	3.400 ton	6608 ton

OBRIGADO

Fernando Fialho
Diretor-Geral da ANTAQ
fernando.fialho@antag.gov.br



	28/08/09
--	----------