

The background of the slide is a photograph of a port. In the foreground, there are several large red and blue gantry cranes used for loading and unloading cargo from ships. The cranes are positioned along a pier. In the background, a large container ship is docked at the pier. The sky is blue with some light clouds. The water is a deep blue. The overall scene is a busy port environment.

O PAPEL DO TCU NO CONTROLE DO SETOR PORTUÁRIO

Paulo Rodrigues Vieira
Ouvidor da ANTAQ

Seminário sobre Direito Portuário
Brasília, 20 de agosto de 2008

Evolução Histórica

- ✓ Decreto nº 966-A, de 07 de novembro de 1890 – criação do TCU
- ✓ 17 de janeiro de 1893 – instalação do TCU
- ✓ 1893 - Floriano Peixoto retira competências do Tribunal
- ✓ 1969 - Emenda Constitucional nº 01- suprime competências do TCU
- ✓ Constituição de 88



O Setor Portuário no Brasil

O Setor Portuário no Brasil

- ✓ **Secretaria Especial de Portos – SEP/PR** - Órgão de cúpula diretamente ligado à Presidência da República
- ✓ **Ministério dos Transportes**- Administração dos portos fluviais
- ✓ **Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ** - Órgão Regulador do setor portuário, vinculado ao Ministério dos Transportes

O Setor Portuário no Brasil

- ✓ **Portos sob a administração do Governo Federal** (Companhias Docas) - Empresas de economia mista sob controle da União, vinculadas à Secretaria Especial de Portos da Presidência da República
- ✓ **Portos delegados** (Convênios com Estados e Municípios) Administrações Portuárias estaduais e municipais

O Setor Portuário no Brasil

- ✓ **Portos sob regime de concessão a entidade privada** - Porto de Imbituba/SC
- ✓ **Terminais de Uso Privativo – TUP** (cargas próprias e misto) - Terminais privados autorizados pela ANTAQ

A large cargo ship named 'DANUT' is docked at a pier during sunset. The ship is yellow and black, with a prominent black funnel. The pier is made of concrete and has several orange cranes. In the background, a city skyline is visible across the water. The sky is a mix of blue and orange, indicating the time is either dawn or dusk. The water reflects the colors of the sky and the ship.

Setor Portuário Atuação do TCU: características atuais

Atuação do TCU: características atuais

- ✓ Forte concentração nas Companhias Docas, sobretudo nos aspectos de conformidade
- ✓ Amplas auditorias nos contratos de arrendamentos de áreas portuárias, celebrados pelas Companhias Docas
- ✓ Análise prévia da viabilidade econômico-financeira dos projetos de arrendamentos de áreas, em atuação conjunta com a ANTAQ

Atuação do TCU: características atuais

- ✓ Maior controle operacional das gestões e atividades das Administrações Portuárias Federais
- ✓ Ampliação do relacionamento institucional com os setores jurisdicionados

A large cargo ship is docked at a port, silhouetted against a vibrant sunset sky. A crane is visible in the background, and the water reflects the warm colors of the setting sun.

Setor Portuário

Atuação do TCU:

principais resultados

Atuação do TCU: principais resultados

- ✓ Maior concorrência e competitividade entre os prestadores de serviços portuários (forte controle nas licitações e contratos)
- ✓ Redução das tarifas de serviços portuários
- ✓ Melhoria da governança das Companhias Docas (redução de custos e exigência de maiores controles administrativos internos)

Atuação do TCU: principais resultados

- ✓ Segurança jurídica para os investidores (forte exigência da vinculação do contrato ao edital de licitação)
- ✓ Transparência das administrações portuárias federais (publicação de acórdãos referentes aos resultados da gestão)
- ✓ Ação educativa (organização de seminários e debates, dialogando com os gestores do sistema)



Paulo Rodrigues Vieira
Ouvidor da ANTAQ
paulo.vieira@antaq.gov.br
Contato: 3447-1164