

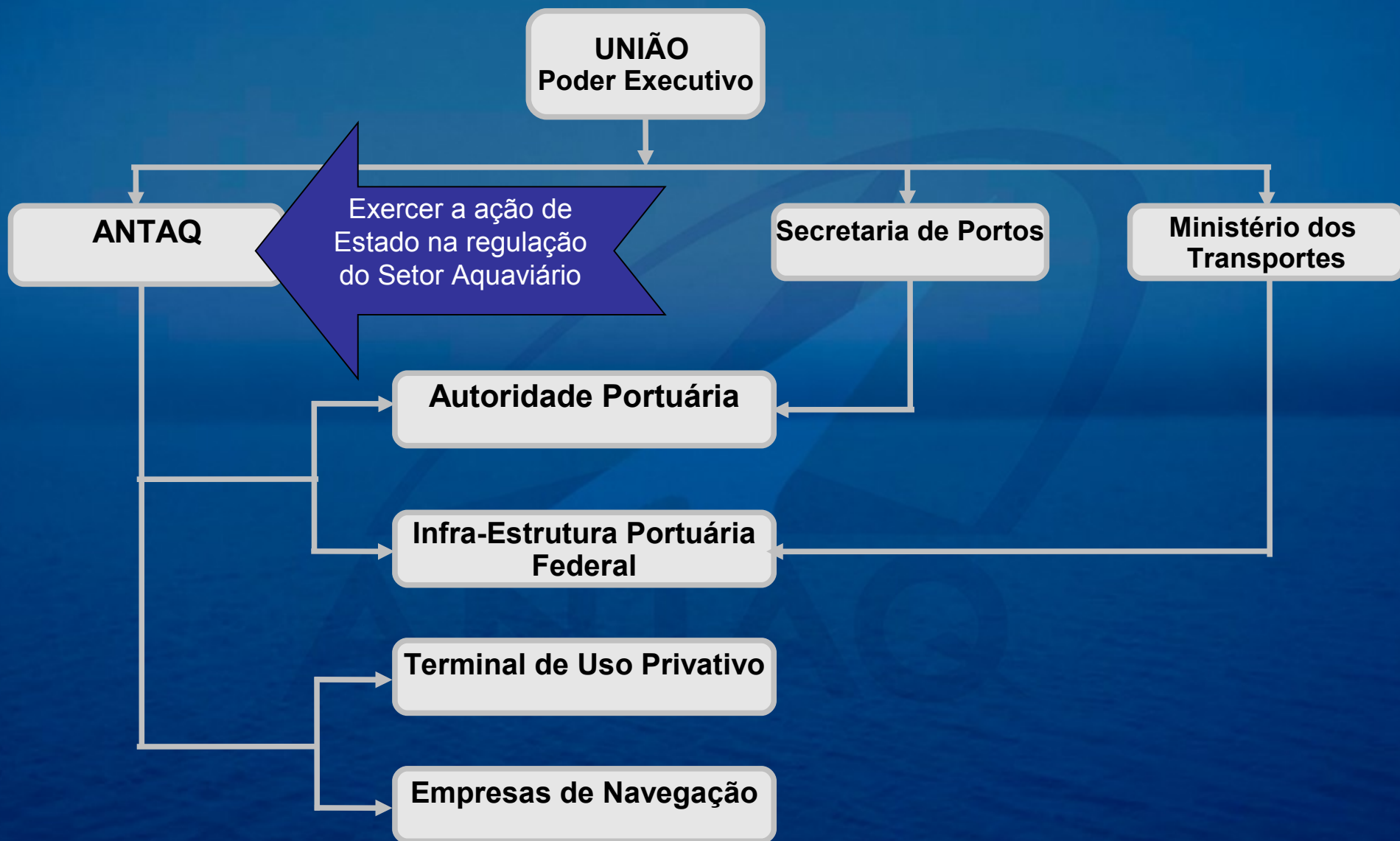
Ambiente de Negócios no Setor de Transportes e Logística



Fernando Antonio Brito Fialho
Diretor-Geral da ANTAQ

Brasília, 22 de agosto de 2007

Estrutura do Estado



Navegação Interior



Navegação Marítima e Apoio Portuário



Esfera de atuação ANTAQ

Terminal Privativo



Portos Públicos



Pilares da ANTAQ

Regulamentação do setor através de edição de Normas (elaboração e revisão)

Fiscalização e Arbitragem

Elaboração de Estudos e Planejamento

Concessão de Outorgas

Integração com diversos atores do Setor Aquaviário

Funções da ANTAQ

Elaborar a proposta do Plano Geral de Outorgas subsidiando o planejamento da infra-estrutura aquaviária necessária ao atendimento da demanda de crescimento do país, com prioridade na integração multimodal;

Incentivar a melhor utilização do potencial aquaviário do Brasil com vistas a aumentar a competitividade de seus produtos no mercado internacional;

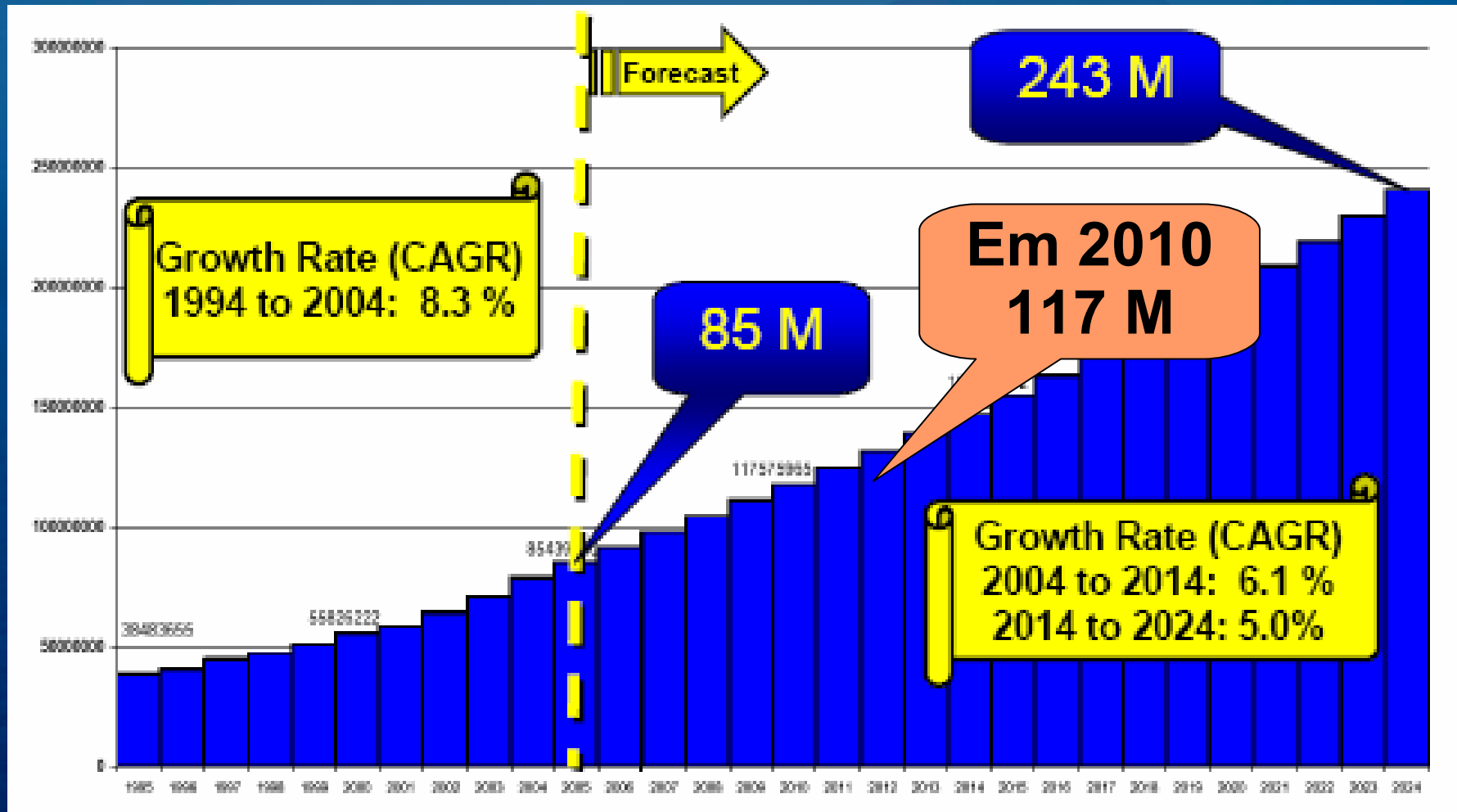
Defesa da sociedade harmonizando os interesses públicos e privados;

Arbitrar os conflitos através de uma ação técnica qualificada.

Contexto Macroeconômico

Containerização

Previsão Mundial de Container até 2024, em TEUs

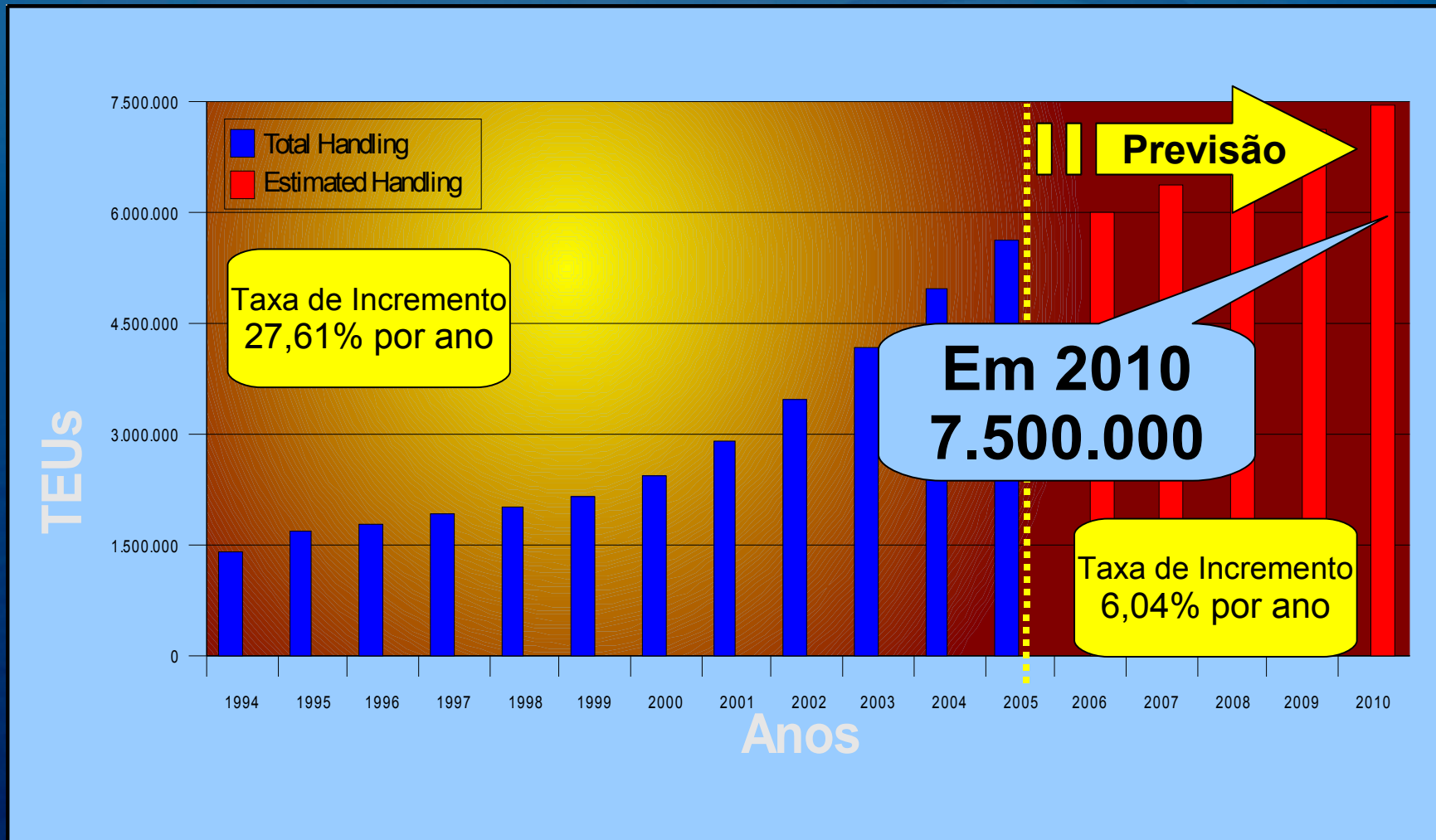


Fonte: Global Insight, 2004

Contexto Macroeconômico

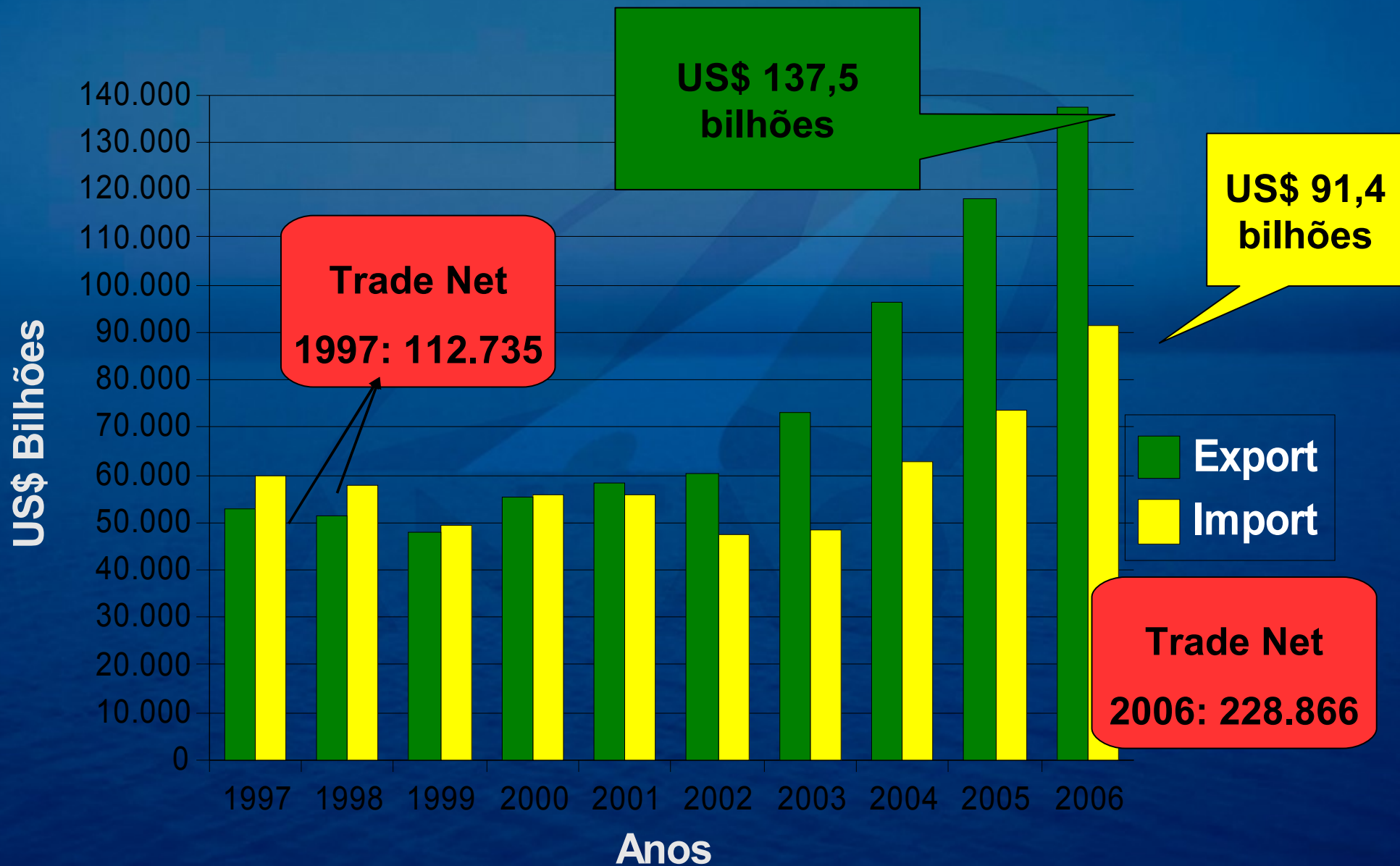
Containerização

Previsão de Container – Demanda Brasileira



Contexto Macroeconômico

Economia Brasileira em crescimento



Contexto Macroeconômico

Escassez de Recursos Públicos

Grande Oferta de Recursos de Fundos de Investimento

Atração de Investimentos Privados

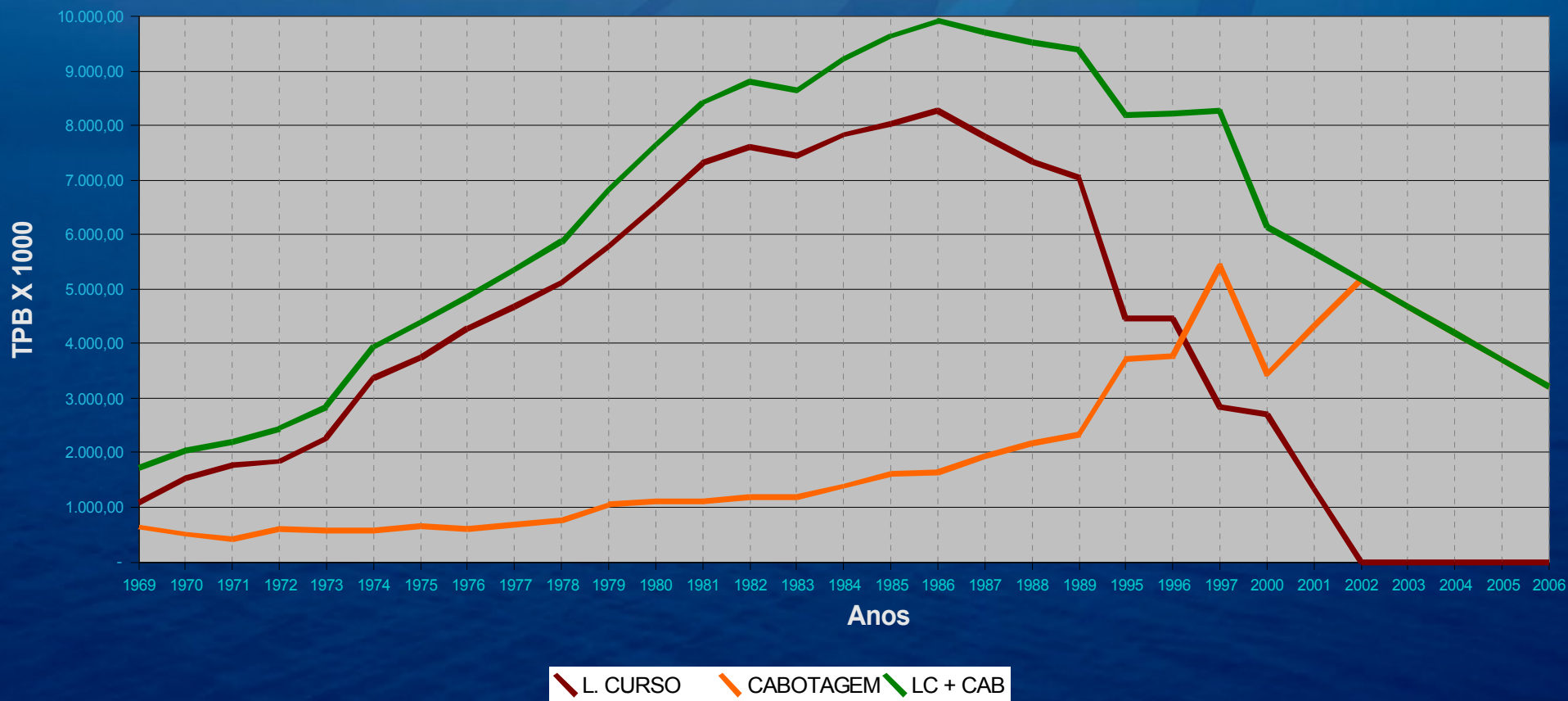
Desafios

Navegação Marítima

Redução dos Afretamentos

Reaparelhamento da Frota

EVOLUÇÃO DA FROTA PRÓPRIA BRASILEIRA



Desafios

Navegação Marítima



Ampliação da oferta de crédito
Operacionalização dos recursos do FMM

Desafios

Navegação Interior (Hidroviás)

Assegurar a navegabilidade nas hidroviás harmonizando com a produção de energia

Utilização em escala mais integrada da multimodalidade

Instrumentos de atração de investimentos privados para o sistema hidroviário

Superar equívocos que geram entraves ambientais



Desafios

Portos Públicos e Terminais Privativos

Melhoria no Modelo de Gestão

Atualização do arcabouço jurídico para melhoria da atratividade

Aferição e parametrização dos serviços em padrão internacional

Coleta e tratamento de dados estatísticos que possam nortear novos investimentos públicos e privados no setor aquaviário

Desafios

Portos Públicos e Terminais Privativos

Melhoria da Gestão Portuária

✚ Defesa da concorrência e estimulação da competitividade

✚ Plano de desenvolvimento e zoneamento

✚ Planos e programas de dragagem

✚ Orçamento do Porto

Ações de Gestão

✚ Tarifa – modelos e valores

✚ Ações de proteção do meio ambiente

✚ Programa de investimentos

✚ Aumento de produtividade e redução dos custos das operações

Desafios

Portos Públicos e Terminais Privativos

Atualização do Arcabouço Jurídico

Resolução 517 – Terminais Privativos (em revisão)

Resolução 55 – Arrendamento de Áreas e Instalações Portuárias (em revisão)

Norma de Fiscalização das Atividades das Adm. Portuárias (concluída fase de elaboração)

Norma para regulamentação de Terminais Turísticos (em elaboração)

Resolução 843/07 – Autoriza a operação de empresas brasileiras de navegação (norma revisada)

Desafios

Portos Públicos e Terminais Privativos

Resolução 434/05 – Norma de Afretamento (em revisão)

Resolução 124/03 – Norma para fiscalização e apuração de irregularidades (em audiência pública até 18.09.07)

Norma de Dragagem (concluída fase de elaboração)

Norma de Passageiros (em revisão)

Norma da Estação de Transbordo de Carga (proposta incluída na MP 369)

Norma de Travessia (em revisão)

Norma de Afretamento (em revisão)

Desafios

Fiscalização e Arbitragem

PAF (Programa Anual de Fiscalização)

**Programa de Avaliação da Gestão
Ambiental**



Fernando Antonio Brito Fialho
fernando.fialho@antag.gov.br