

## PORTO DE ITAGUAÍ

### ORIGEM

Em 1973, o governo do então estado da Guanabara promoveu estudos para a implantação do porto de Itaguaí, destinado a atender, principalmente, ao complexo industrial de Santa Cruz (RJ). Com a fusão dos estados da Guanabara e do Rio de Janeiro, em 15 de março de 1975, a implantação do porto ficou a cargo da Companhia Docas do Rio de Janeiro. As obras de construção do píer foram iniciadas em 1976, seguidas em 1977 pela dragagem, enrocamento e aterro hidráulico. O porto foi inaugurado em 7 de maio de 1982.



### ADMINISTRAÇÃO

O porto é administrado pela Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ).

### LOCALIZAÇÃO

Está localizado na costa norte da baía de Sepetiba, no município de Itaguaí, estado do Rio de Janeiro, ao sul e a leste da Ilha da Madeira.

### ÁREA DE INFLUÊNCIA

Coincide em parte com a hinterlândia do porto do Rio de Janeiro, abrangendo os estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e o sudoeste de Goiás.

### ÁREA DO PORTO ORGANIZADO

Conforme a Portaria-MT nº 603, de 3/11/94 (D.O.U. de 4/11/94), a área do porto organizado de Itaguaí, no estado do Rio de Janeiro, é constituída:

- a) pelas instalações portuárias terrestres existentes na baía de Itaguaí, delimitadas pela poligonal definida pelos vértices de coordenadas geográficas a seguir indicados: Ponto A: latitude 22°52'00"S, longitude 43°52'00"W; Ponto B: latitude 22°52'00"S, longitude 43°48'00"W; Ponto C: latitude 22°57'00"S, longitude 43°48'00"W; e Ponto D: latitude 22°57'00"S e longitude 43°52'00"W; abrangendo todos os cais, docas, pontes e píeres de atracação e de acostagem, armazéns, edificações em geral e vias internas de circulação rodoviária e ferroviária e ainda os terrenos ao longo dessas áreas e em suas adjacências pertencentes à União, incorporados ou não ao patrimônio do porto de Itaguaí ou sob sua guarda e responsabilidade;
- b) pela infra-estrutura de proteção e acessos aquaviários, compreendendo as áreas de fundeio, bacias de evolução, canal de acesso e áreas adjacentes a esse até as margens das instalações terrestres do porto organizado, conforme definido no item "a" acima, existentes ou que venham a ser construídas e mantidas pela Administração do Porto ou por outro órgão do poder público.

## ACESSOS

- RODOVIÁRIO – O porto é ligado por uma estrada de 8km à BR-101.
- FERROVIÁRIO - Em bitola larga (1,60m), por intermédio do ramal Japeri / Brisamar, operado pela MRS Logística S/A, ligando o Porto à região centro-sul do Estado do Rio de Janeiro (Vale do Paraíba) e desta aos estados de São Paulo e Minas Gerais.
- MARÍTIMO – A barra está localizada entre a Ponta dos Castelhanos, na ilha Grande, e a Ponta Grossa da Restinga da Marambaia, oferecendo 12km de largura e profundidade de 19m. O canal de acesso, com cerca de 22km, possui largura de 200m e profundidade mínima de 13,5m.

## INSTALAÇÕES

O cais de uso público está dividido em trechos arrendados:

- Cais de Multiuso: Com 810m de comprimento, faixa de 32m de largura, retroárea de 200.000m<sup>2</sup> e dotado de três berços de atracação, sendo um deles descontínuo, em dolphins, todos com 270m de comprimento e 14,5m de profundidade.
- Pier de Carvão: Com 540m de comprimento, 39,25m de largura, dotado de dois berços de atracação em cada face e profundidade de 15m, no lado sul, e 12m, na face norte. Dispõe de condições para receber, simultaneamente, dois navios de 90.000 TPB e dois navios de 45.000 TPB.
- Pier de Minérios: Dotado de berço de atracação descontínuo, em dolphins, medindo 320m de comprimento, para atracação de navios com capacidade de até 280.000 TPB.
- Terminal de Alumina: Compreende dois silos verticais, para alumina, com um total de 3.508m<sup>2</sup>, correspondendo a uma capacidade estática total de 30.630t.
- Pátios de Carvão: Consistem de cinco pátios descobertos, utilizados para estocagem de carvão metalúrgico e coque, somando 177.000m<sup>2</sup> de área e capacidade estática de 750.000t.
- Pátios de Minério: Consistem de quatro pátios de estocagem, com capacidade total de 1.500.000t.
- Pátio de Uso Múltiplo: Área pavimentada com 200.000m<sup>2</sup> e armazéns cobertos para consolidação de carga e produtos siderúrgicos.

### No Cais

Terminais arrendados ao longo do cais público:

Terminal de Carvão – TCV, da Companhia Siderúrgica Nacional S/A.; Terminal de Contêineres – TCS, da Sepetiba Tecon S/A.; Terminal de Minério da CPBS – Companhia Portuária Baía de Sepetiba S/A. - CVRD; Terminal de Alumina – TAL, da Valesul Alumínio S/A.

### Fora do Cais

Terminal de uso privativo.

Terminal da Ilha Guaíba, C.A. nº 006/93

Empresa: Minerações Brasileiras Reunidas S/A. - MBR (Mangaratiba-RJ) da CVRD.

**COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO (CDRJ)**

GERÊNCIA DO PORTO DE Itaguaí

Estrada da Ilha da Madeira s/nº, Km 18 Rio Santos, Município de Itaguaí

CEP: 23854-410 – Itaguaí (RJ)

Tel.: (21) 688-1402 e (21) 688-1424 –Telefax: (21) 688-1287

[cdrij@portosrio.gov.br](mailto:cdrij@portosrio.gov.br)