

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Secretaria de Fomento para as Ações de Transportes - SFAT  
Departamento do Fundo Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DEFIT



**AMAZONAS - SOLIMÕES**  
Perspectivas na bacia hidrográfica

**ANTAQ**

**Brasília, 09 de abril de 2008**

# Sumário

- ✓ **Introdução**
- ✓ **A bacia do Amazonas - Solimões**
- ✓ **Perspectivas**
- ✓ **Conclusões**

# A bacia do Amazonas - Solimões

## ✓ Dimensões

✓ Navegáveis.....18.300 km

✓ Potencial .....724 km

## ✓ Movimentação

✓ 2004.....9,0 milhões (Mad/Amaz)

✓ 2006.....10,5 milhões (Mad/Amaz)

## ✓ Calhas importantes

✓ Amazonas-Solimões

✓ Madeira

✓ Purus, Juruá, Japurá e Içá

✓ Negro-Branco

✓ Teles-Pires-Tapajós

# A bacia do Amazonas - Solimões



# Perspectivas

- ✓ **Proposições no SNV**
  - ✓ **Dos atuais 19 mil km para 26,7 km**
  
- ✓ **Proposições no PNLT**
  - ✓ **2008-2011**
    - ✓ **Hidrovia do Madeira (Santo Antônio e Jirau)**
  - ✓ **2012 –2015**
    - ✓ **Solimões-Amazonas, Iça – Putumayo (IIRSA)**
    - ✓ **Rio Madeira (Abunã) (IIRSA)**
  - ✓ **Pós 2015**
    - ✓ **Hidrovia Teles-Pires-Tapajós**
    - ✓ **Hidrovia Negro – Branco**
    - ✓ **Hidrovia do rio Acre (até Rio Branco)**
    - ✓ **Hidrovia do rio Juruá (até Cruzeiro do Sul)**
    - ✓ **Hidrovia do Rio Negro integrando ao Orinoco**

# Perspectivas - Um exemplo

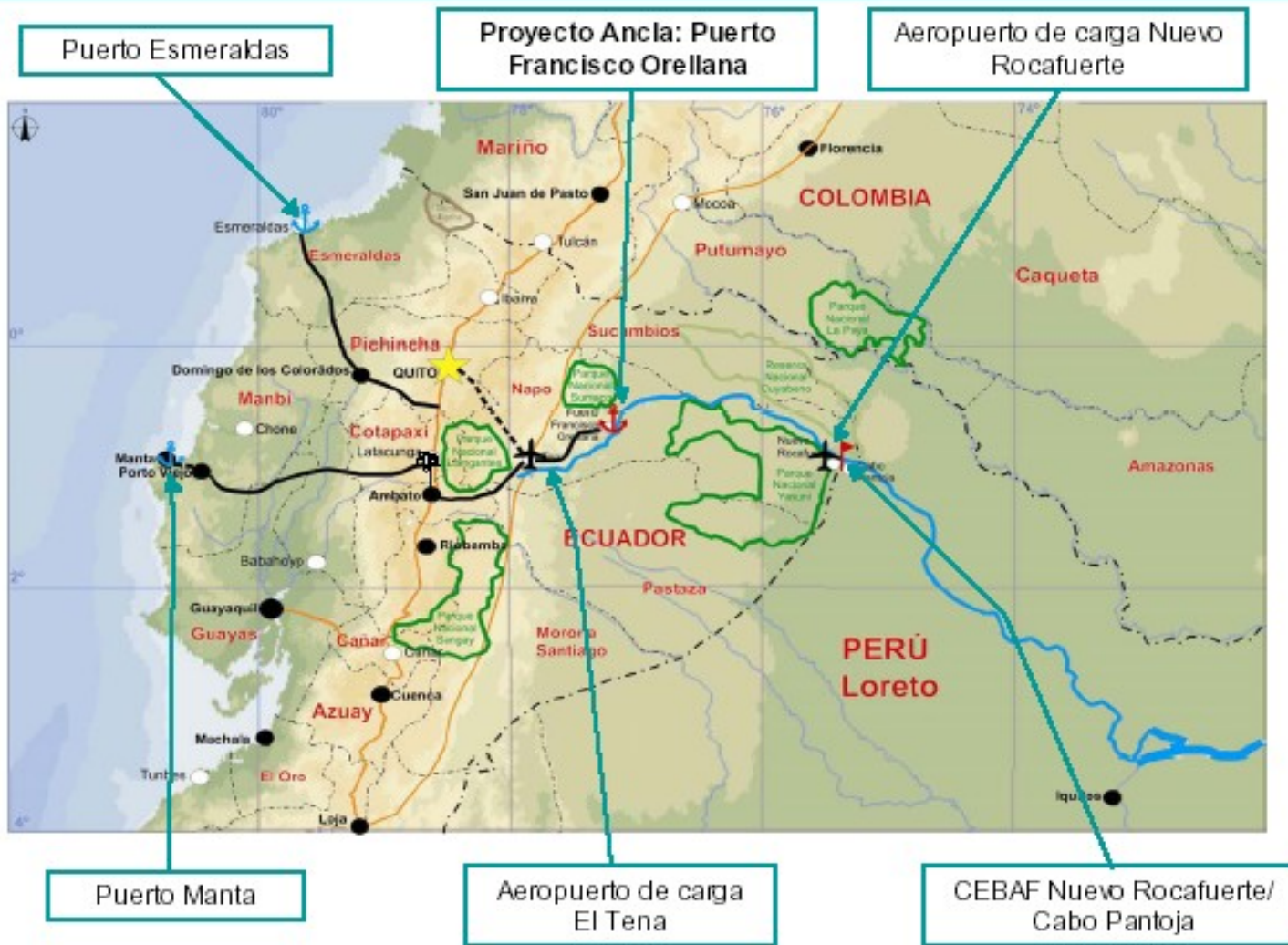
- ✓ **Corredor Manta – Manaus – Belém**
  - ✓ **Amazonas – Solimões – Napo**
  - ✓ **Brasil – Peru - Equador**
  - ✓ **Projeto IIRSA, Eixo Amazonas**



- ✓ Conecta los puertos del Pacífico de Tumaco (Colombia), San Lorenzo, Esmeraldas, Manta (Ecuador) y Paita (Perú) con los puertos brasileros de Manaos y Belén.
- ✓ Une los océanos Pacífico y Atlántico a través de los Ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas (Perú), Napo (Ecuador), Putumayo (Colombia) y Amazonas (Brasil).
- ✓ Nueva ruta comercial entre Asia y Brasil, alternativa al Canal de Panamá. (12 días vs 40 días)
- ✓ Implica el desarrollo y modernización de la infraestructura de puertos marítimos y fluviales y construcción de carreteras de primer orden, así como aeropuertos.
- ✓ El Proyecto Manta – Manaos es la parte ecuatoriana del Eje Amazónico de IIRSA.

# Eje del Amazonas

## Grupo 2: Acceso a Hidrovía del Napo



# Ruta del Proyecto Manta - Manaos

## Tramo Fluvial

- Puerto Francisco de Orellana (Río Napo) – Nuevo Rocafuerte (Paso de Frontera con Perú)
- Nuevo Rocafuerte – Cabo Pantoja (Perú)
- Cabo Pantoja (Río Napo) – Iquitos (Río Amazonas)
- Iquitos – Paso de Frontera con Brasil
- Paso de Frontera – Manaos (Brasil)
- Manaos – Belén (Océano Atlántico)



# Conclusões

- ✓ **Importância regional e de integração americana**
- ✓ **Importância como corredor bioceânico**  
**(alternativa canal do Panamá)**
- ✓ **Necessidade de preservar a navegabilidade, em função dos novos empreendimentos hidrelétricos**  
**(caso rios Madeira e Teles-Pires-Tapajós)**
- ✓ **Não perder a visão demais longo prazo**  
**(além PNLT)**



1. San Andrés (Colombia) (\*)

ESTADOS GABARINOS (Brasil) (\*)

OCEANO PACIFICO

OCEANO ATLANTICO

- 1 Eje del Cono Sur
- 2 Eje Andino
- 3 Eje Brasil-Bolivia-Perú-Chile
- 4 Eje Venezuela-Brasil-Guyana-Suriname
- 5 Eje Orinoco-Amazones-Plata
- 6 Eje del Amazonas
- 7 Logística Marítima del Atlántico
- 8 Logística Marítima del Pacífico
- 9 Eje Neuquén-Concepción
- 10 Eje Porto Alegre-Jujuy-Antofagasta
- 11 Eje Bolivia-Paraguay-Brasil
- 12 Eje Perú-Brasil

(\*) La escala de estos mapas es diferente al mapa general

Eje-00		EJES DE INTEGRACION EN AMERICA DEL SUR		
Carretera pavimentada		Capital de país		Ferrocarril existente
Carretera sin pavimentar		Capital de provincia		Ferrocarril proyecto
Carretera proyecto		Ciudad o pueblo		Riós
Eje priorizado		Límite de país		Puerto

