



A VALE

MINERAÇÃO

LOGÍSTICA

ENERGIA

# Logística

## Perfil da Empresa

- Maior empresa privada do Brasil
- Maior produtora mundial de minério de ferro e pellets.
- Maior companhia de mineração diversificada das Américas.
- Maior empresa exportadora líquida do Brasil
- Maior empresa de logística do Brasil

Patrimônio Líquido:



R\$ 39,098 bilhões

Número de



115.222 (próprias + terceiras)

empregados:

Faturamento Bruto

2004:



R\$ 14,714 bilhões

(32% de aumento em relação à 2003)

A Vale tem ainda projetos na área de bauxita, caulim, ouro, potássio, alumínio, alumínio, cobre e níquel

## Também a **Maior** em **Logística**

**9.820** quilômetros de malha ferroviária;

**7** terminais portuários;

**14%** da movimentação de carga no Brasil;

**30%** da movimentação portuária brasileira;

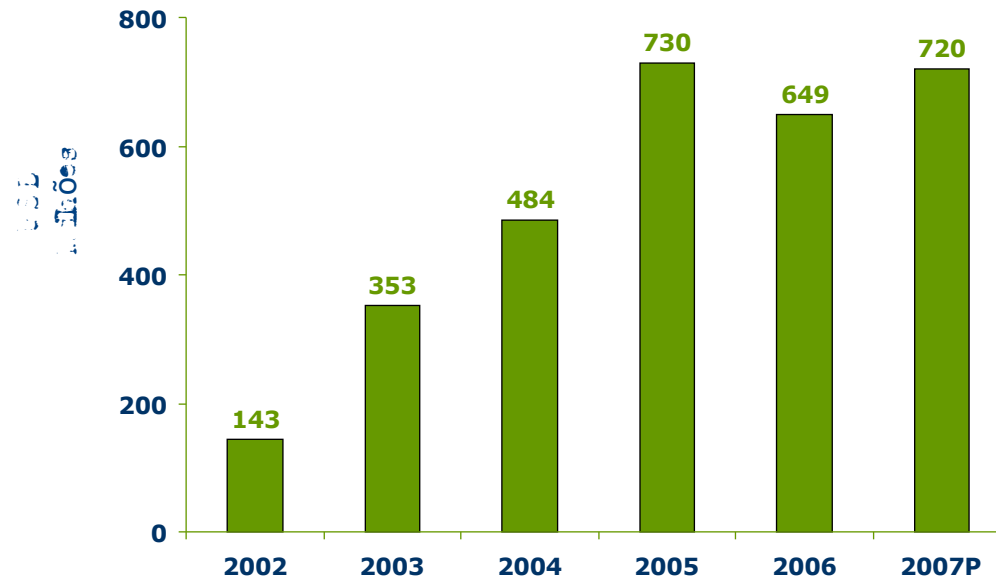
**105** milhões de toneladas de cargas em barcaças pelo Complexo Portuário de Tubarão;

**81,7** milhões de toneladas em barcaças pelo Terminal de Ponta da Madeira;

**29,4** milhões de toneladas de carga geral movimentadas nos terminais portuários.

Vale, a empresa privada que mais investe em logística no Brasil

Investimentos Realizados pela Logística

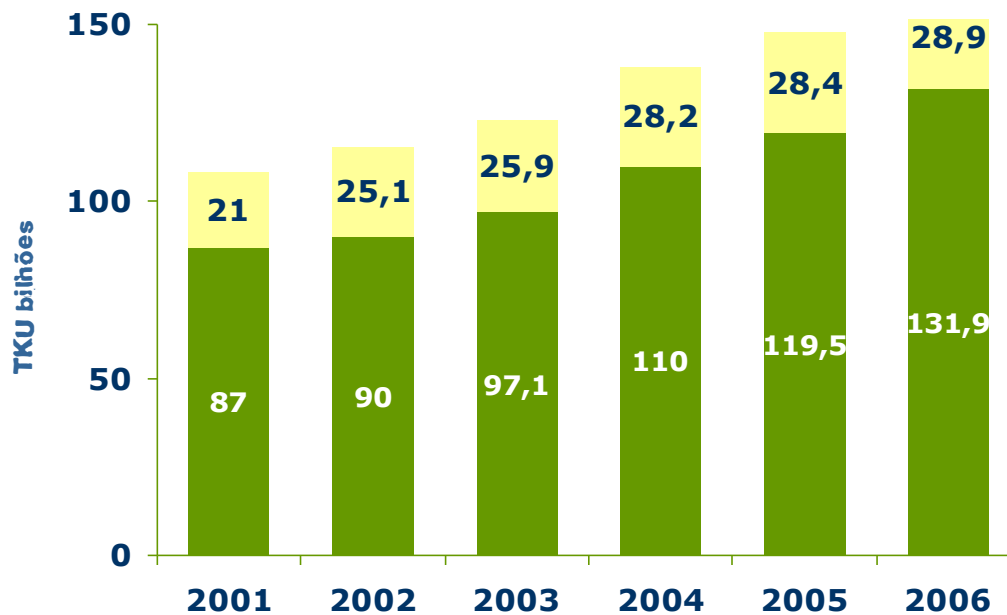


## Vantagens competitivas da Logística da Vale

- Extensa base de ativos e excelência operacional.
- Ampla portfólio de serviços.
- Competência em gestão e operação de ferrovias, terminais e portos.
- Sistemas de informação e de gestão de cadeia logística.
- Equipe altamente qualificada.
- Capacidade de investimento.
- Imagem de solidez e confiabilidade.

## Crescimento de TKU

Estes investimentos permitiram o crescimento de 49% na produção das ferrovias operadas pela CVRD entre 2001 e 2006, com destaque para carga geral que cresceu 36% no período.



### CAGR

**TOTAL** = 8,3 %  
**Minério** = 8,7 %  
**Carga Geral** = 6,6 %

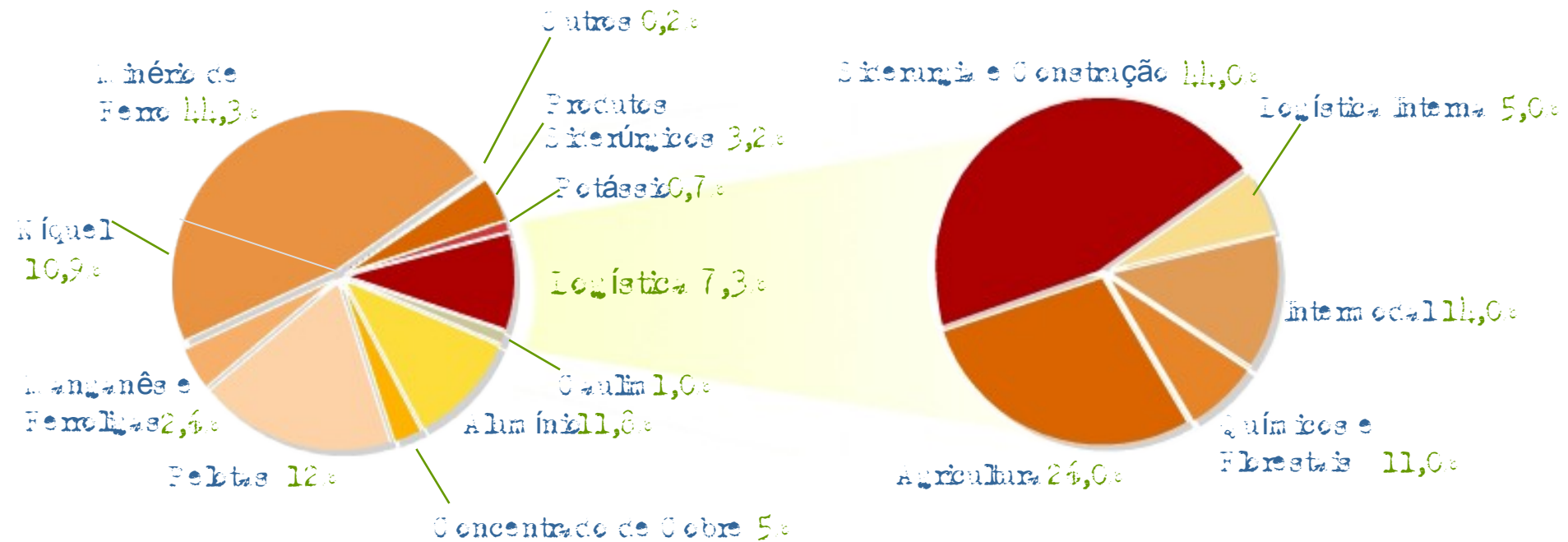
**Minério/Pelotas**  
**Carga Geral**

Crescimento Acumulado do PE Brasil 2001/2005 = 11,14%

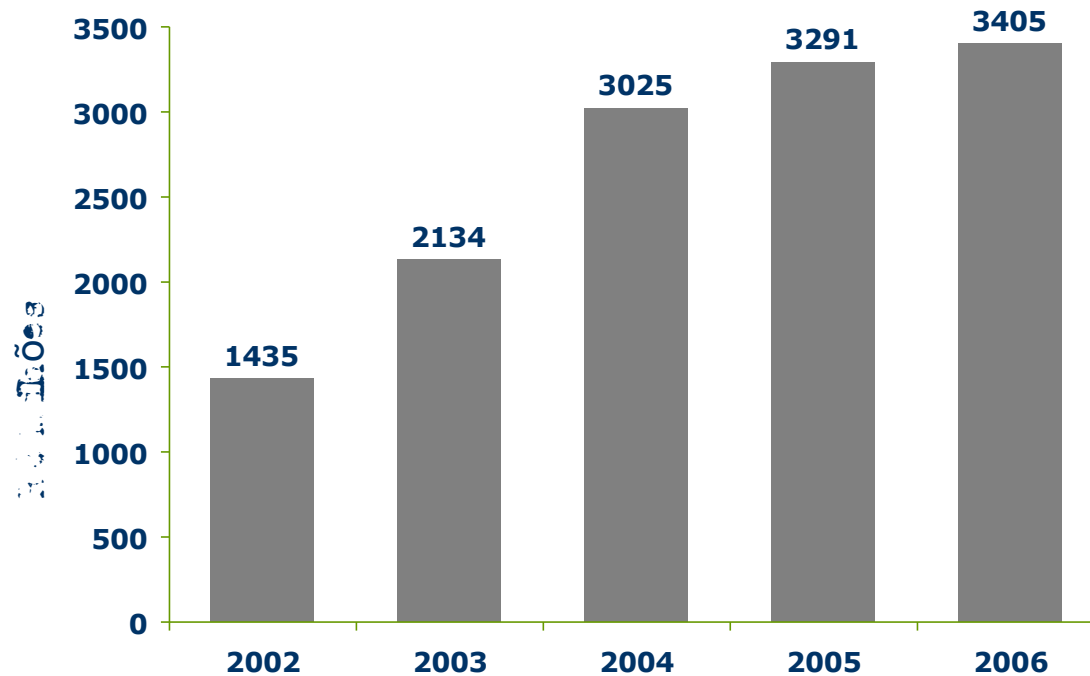
## Receita Bruta Consolidada - Ano 2006

Receita Total 100%  
R\$ 44,746 bilhões

Receita Total Logística



## Evolução da Receita Bruta de Carga Geral - 2002 a 2006



CAGR = 21%

## Soluções Completas de Logística



**TT** Terminais Portuários

Terminais Interiores

## Serviço Ferroviário

### Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM)



➤ **PRINCIPAIS PRODUTOS**  
Produtos siderúrgicos, carvão, fundentes, ferro-gusa, fertilizantes e farelo de soja.

➤ **PRINCIPAIS CLIENTES**  
Açúcar, celulose, cimento, fertilizantes, metais e minérios.

Extensão: 905 km

Bitola: 1.676 mm

— Estrada de Ferro Vitória a Minas – EFVM

A EFVM é uma das mais modernas e produtivas ferrovias brasileiras, transportando 37% de toda a carga ferroviária do país. Conecta-se à FCA, LRS, Portos de Vitória (TVA, Paul, Codesa, TGI e TPI) e Porto de Barra do Racho (Aracruz-ES).

## Serviço Ferroviário Ferrovia Centro-Atlântica (FCA)



➤ **PRINCIPAIS PRODUTOS**  
Fundentes, produtos siderúrgicos, cimento, farelo de soja e ferro-gusa.

➤ **PRINCIPAIS CLIENTES**  
ADM, BR Distribuidora, Bunge, Hockerlein e Lafarge

Extensão: 8.023 km

Bitola: métrica

- Ferrovia Centro-Atlântica - FCA
- Ferrovias Litorâneas Sul (em construção)
- 🏠 Terminal Multimodal

Atua em 7 Estados: Minas Gerais, Goiás, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Bahia, Sergipe e São Paulo. Conecta-se à EFVR, LRS, CFR, Ferrovias, Portos de Vitória (TRV, Paul, Codesa), Angraporto (Angra - RJ), Terminal de Arata e Porto de Salvador (Salvador - BA) e Porto Seco do Cerrado (Uberlândia).

## Serviço Ferroviário Estrada de Ferro Carajás (EFC)



### PRINCIPAIS PRODUTOS

Ferro-gusa, soja,  
com bustíveis, veículos e  
bebidas.

### PRINCIPAIS CLIENTES

BR Distribuição, Bunge,  
Cargill, COSIPAR,  
Produtores de Ferro Gusa.

Extensão: 892 km

Bitola: larga

— Estrada de Ferro Carajás - EFC

— Ferrovias Norte-Sul - FNS

A Estrada de Ferro Carajás (EFC) atua na região norte do país, ligando o interior ao principal porto de São Luís. Conecta-se à CFB, Ferrovias Norte-Sul, Porto de Ponta da Madeira (São Luís-MA) e Porto de Itaqui (São Luís-MA).

## SIC Serviço de Informação ao Cliente

Os clientes da Vale têm acesso ao SIC, que possibilita o rastreamento das cargas transportadas através da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), Estrada de Ferro Carajás (EFC) e Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFV).

**Acesso ao SIC (Serviço de Informação ao Cliente)**

Usuário:

Senha:

[trocar senha](#)

[quero me cadastrar](#)

**Programação Intermodal**

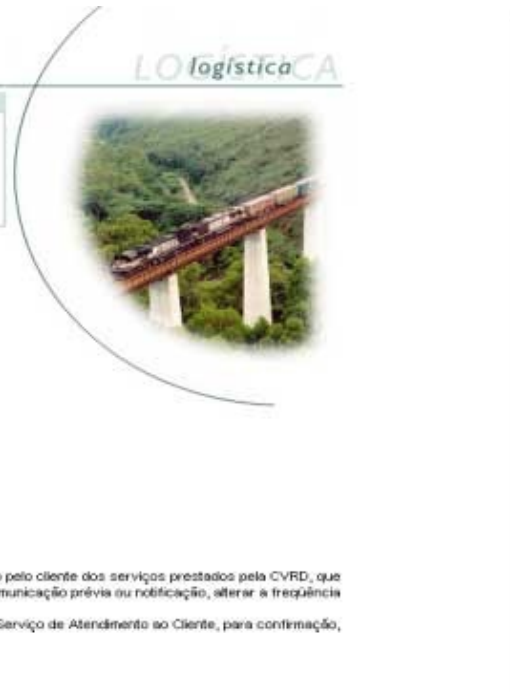
- [Programação Trem Expresso](#)
- [Programação TVV](#)
- [Cabotagem & Mercosul](#)
- [Feeder](#)
- [Contatos Comerciais Intermodal](#)

- [Corrija o SIC \(Demora\)](#)
- [Certificado Vazio Torque](#)
- [Vejações](#)
- [Mapa](#)
- [Logística](#)

**Isenção de Responsabilidade:**

As informações contidas nestas páginas têm a exclusiva finalidade de permitir o acompanhamento pelo cliente dos serviços prestados pela CVRD, que se reserva o direito de, a seu exclusivo critério e a qualquer momento, independentemente de comunicação prévia ou notificação, alterar a frequência de atualização, suprimir parte ou suspender esta divulgação.

A CVRD sugere que, antes de qualquer decisão com base nestas informações, seja contatado o Serviço de Atendimento ao Cliente, para confirmação, através do telefone 0800-311122.



O acesso é permitido após cadastramento através do endereço: [www.cvrld.com.br/logistica/sic](http://www.cvrld.com.br/logistica/sic)

## Especialização no Transporte

- **Grãos Sólidos:** Terminal de Produtos Sólidos - TPS, Terminal de Produtos Diversos - TPD, Ponta da Madeira, Complexo Portuário de Tubarão, Cais de Paul
- **Carga Diversificada:** Terminal de Produtos Diversos - TPD, Terminal Arítimo Márcio Barbosa.
- **Grãos Líquidos:** Terminal de Grãos Líquidos - TGL.

7 Terminais

10 Berços

11 Armazéns/Éilos para Grãos e Fertilizantes com capacidade de 418 m<sup>2</sup>

## Serviço Rodoviário

- Oferta de soluções porta-a-porta com utilização de modal rodoviário para a complementação de operações.
- Único ponto de contato para a efetivação de toda a operação logística.



## Terminal Multimodal

### TERMOI – Terminal Multimodal de Colatina

Uma das vantagens do Terminal de Colatina é a integração regional através da conexão rápida e eficiente aos serviços de Navegação Costeira da CVRD e Trem Expresso, integrando Colatina aos mercados nacionais e internacionais.

#### ➤ Características:

- O Terminal permite a integração da EFVIA com as rodovias BR 259, BR 101 e BR 080 (Rodovia do Café).
- A partir de Colatina, os produtos serão transportados por ferrovias para o PÓB de Beneficiamento de Cachoeira de Itapemirim e para o TAV (Terminal de Vila Velha), em Vitória, por meio de trens dedicados ao transporte de granito;
- Área total 250 mil metros quadrados

Localização: 12 quilômetros de Colatina; Capacidade de movimentação/ano: 2 milhões de toneladas de cargas



#### Benefícios:

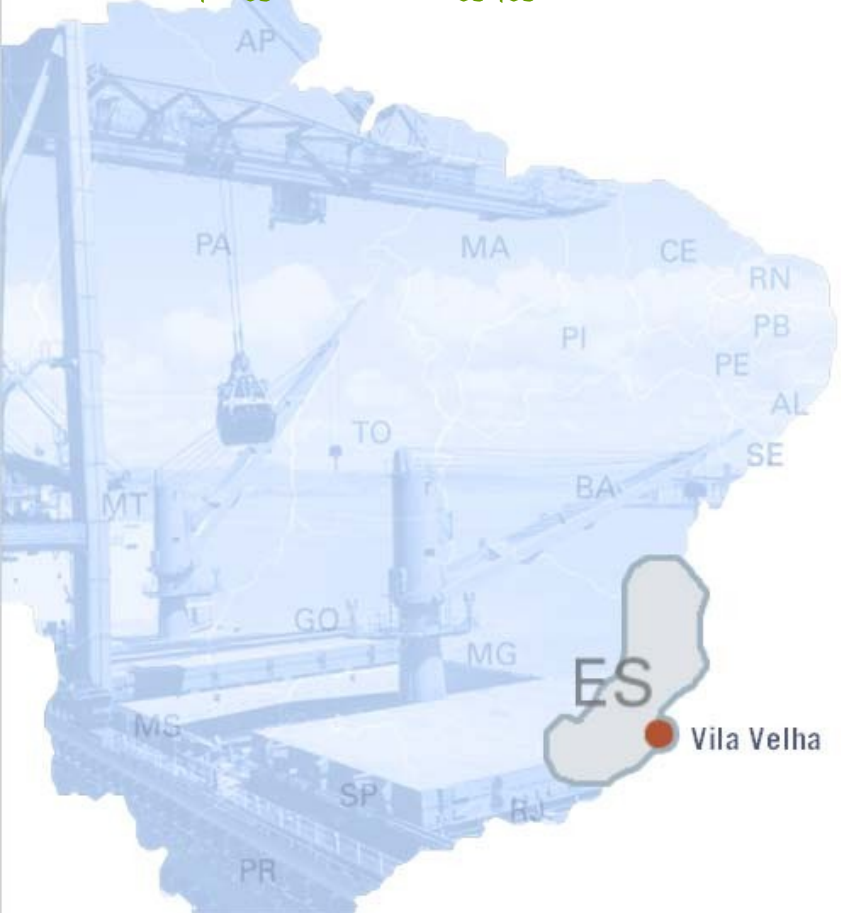
- Utilização de nove modelos operacionais com trens unitário e dedicado
- Disponibilidade de áreas para armazenagem de blocos e show rooms.
- Integração com 11 terminais de granito em Vitória e com 2 terminais em Cachoeira
- Futura implantação de sistema de despacho antecipado (REBEA)



+ Nível de Serviço

+ Competitividade

## Terminal de Praia Mole (TPM)



➤ **PRINCIPAIS PRODUTOS**  
Carvão, antacido e coque.

➤ **PRINCIPAIS CLIENTES**  
Açominas, Belo Mineiro,  
CST e Usiminas

➤ **CARACTERÍSTICAS**  
Comprimento: 740 m

---

Comprimento de Navio  
Máximo: 315 m

---

Boça Máxima: 55 m

---

Calado: 14,0 +m +ré  
13,5 +m +ré

---

TPM Máximo: 250.000 t

---

No Terminal de Praia Mole é feita a descarga de carvão para abastecimento das usinas siderúrgicas ao longo do Corredor Vale também de minério de ferro de Carajás para pelotização.  
Conecte-se à EFM e Rodovias BR 242 e BR 101.

## Terminal de Produtos Diversos (TPD)



➤ **PRINCIPAIS PRODUTOS**  
Farelo de soja, soja e fertilizantes.

➤ **PRINCIPAIS CLIENTES**  
ADM, Bunge e Multigrain.

➤ **CARACTERÍSTICAS**      **BERÇO 3**  
**BERÇO 4**

Tipo de Carga:	Grãos Agrícolas	Fertilizantes e Carga Geral
Comprimento:	300 m	240,9 m
Calado: maré	11,70 m	11,30m +
Boca máxima:	43,5m	32,5m
TPD máxima:	150.000 m	80.000 m t
Comprimento de Navio máxima:	280 m	21,5 m

O TPD, localizado em Vitória, possui um píer para grãos e outro para fertilizantes, contêineres, granito e carga geral. Conecta-se à BRVIA e Rodovias BR 242 e BR 101.

## Terminal de Granéis Líquidos (TGL)



➤ **PRINCIPAIS PRODUTOS**  
Óleo diesel, ATF380, óleo  
com bustíveis gasolina.

➤ **PRINCIPAIS CLIENTES**  
BR Distribuição, Esso,  
Ipiranga, Petrobras, Shell e  
Texaco

➤ **CARACTERÍSTICAS**

Comprimento: 210 m

Comprimento de  
Nave: máxima: 181 m

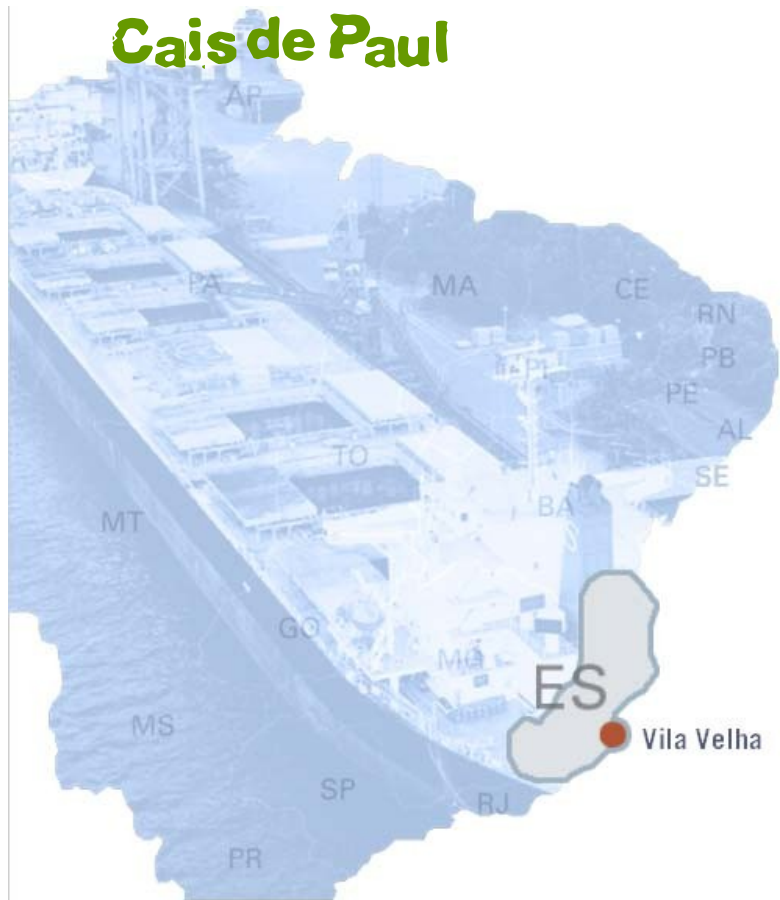
Profundidade máxima: 30 m

Calado: 11,35 m

TPS máxima: 40.000 t

O TGL, localizado em Vitória, é especializado na movimentação de derivados de petróleo. Conecta-se à BRVale e Rodovias BR 262 e BR 101.

## Cais de Paul



➤ **PRINCIPAIS PRODUTOS**  
Ferro-gusa.

➤ **PRINCIPAIS CLIENTES**  
Produtores de ferro-gusa.

➤ **CARACTERÍSTICAS**

Comprimento:	140 m
Comprimento de Navegação máxima:	180 m
Boca máxima:	32,5 m
Calado:	10,47 m
TFB máxima:	52,000 t

O Cais de Paul, localizado em Vila Velha, é especializado na movimentação de ferro-gusa.  
Conecta-se à BR116, FCA e Rodovias BR 242 e BR 101.

## Terminal de Ponta da Madeira



### PRINCIPAIS PRODUTOS

Ferro-gusa e soja.

### PRINCIPAIS CLIENTES

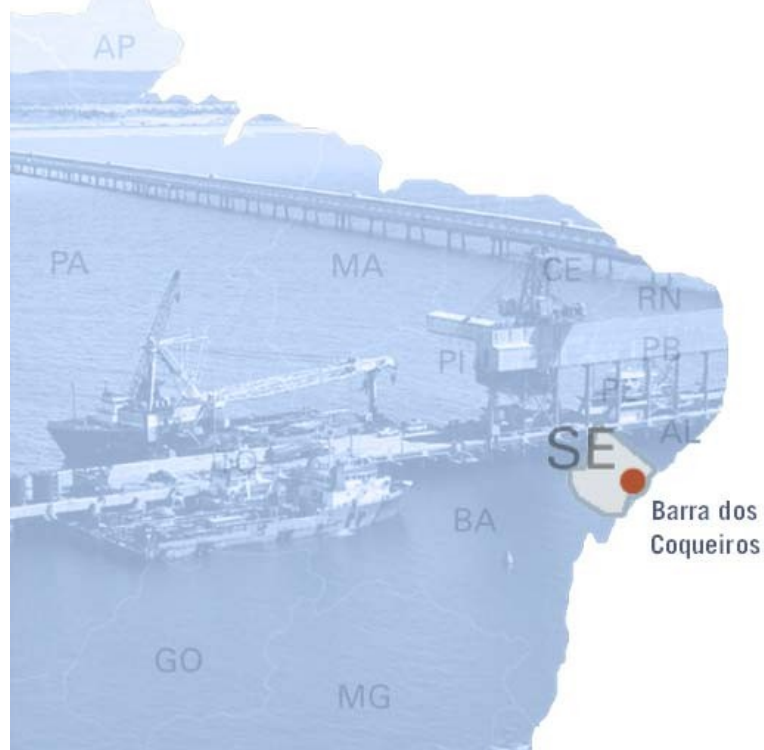
Bunge, Cargill, Cosipare Produtores de ferro-gusa.

### CARACTERÍSTICAS

	PIER 1	PIER 2	PIER 3
Comprimento:	190 m	280 m	571 m
Calado:	23 m	18 m	19 m
Área de pátio:	22,4 m	18 m	22,4 m
TPB máxima:	120.000	150.000	200.000
Capacidade de Embarque:	14 m/lt	1,500t/h(soja) 2,000t/h(gusa)	8 m/lt

O TPB, localizado em Vitória, possui um píer para grãos e outro para fertilizantes, contêineres, granito e carga geral. Conecta-se à BRVIA e Rodovias BR 242 e BR 101.

## Terminal Marítimo Inácio Barbosa (TMI3)



➤ **PRINCIPAIS PRODUTOS**  
Madeira, coque, carvão e trigo, cimento, clínquer, trigo e suco de laranja

➤ **PRINCIPAIS CLIENTES**  
Grupo João Santos, Grupo Kenski, Grupo Marata, Mocho Benigno e Veterantia

➤ **CARACTERÍSTICAS TERMINAL**

Comprimento: 354 m

Canais: 10 m

Largura do Pier: 17,9 m / 23 m

O TMI3, localizado em Barra dos Coqueiros (SE) é operado pela CVRD desde 1994. Conecta-se à BR 225.

## Atendimento ao Cliente



Internet: [www.cvr.com.br](http://www.cvr.com.br)



Serviço de Informação ao Cliente - SAC:  
[www.cvr.com.br/logistica/sic](http://www.cvr.com.br/logistica/sic)



SAC: 0-800-31-1122



Atendimento especializado em  
Logística:  
7 dias por semana, 24 horas por dia



E-mail: [logistica@cvr.com.br](mailto:logistica@cvr.com.br)