

Câmara dos Deputados Comissão de Viação e Transportes

**“A Competitividade dos Portos Brasileiros face a
automação e à containerização”**



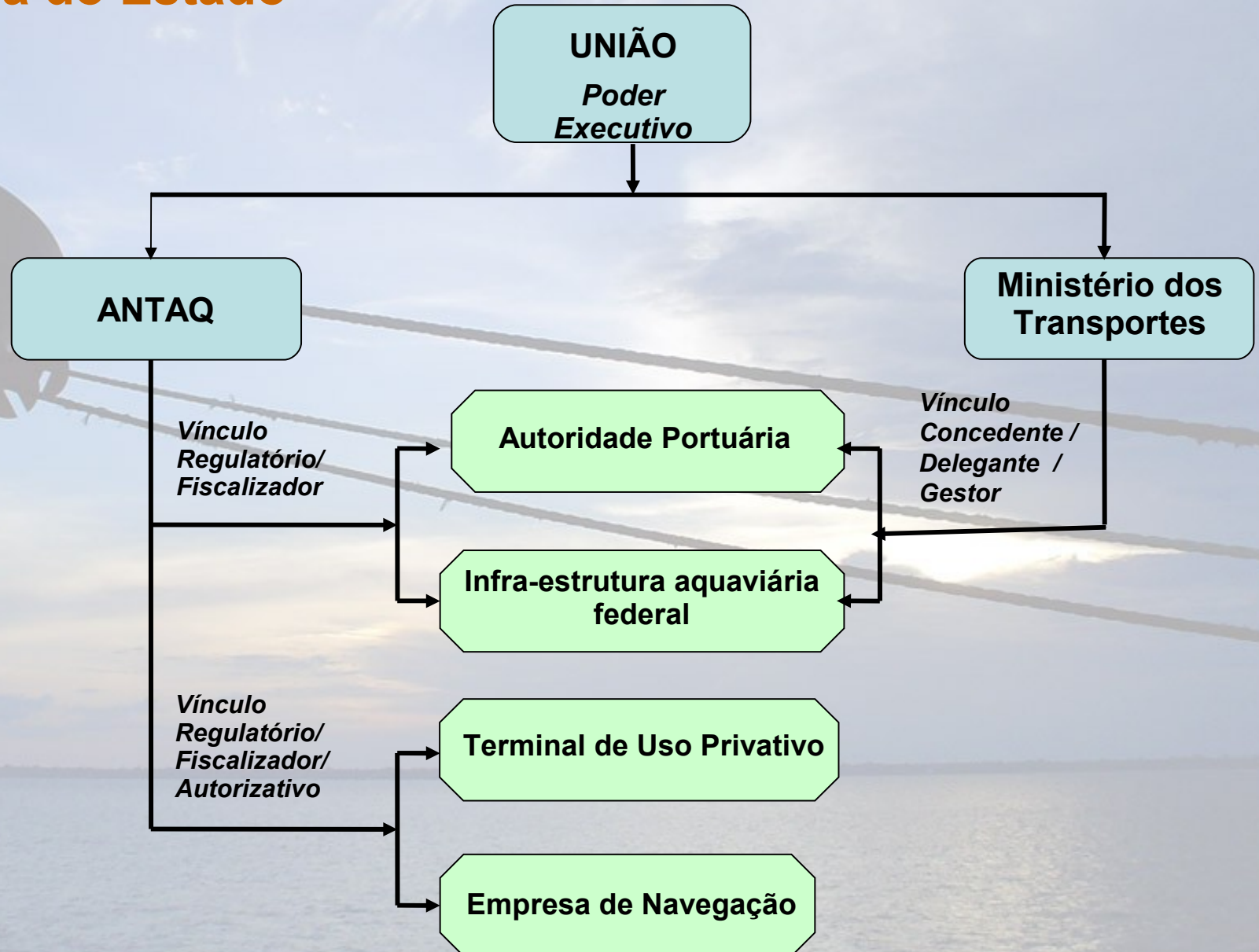
Fernando Fialho
Diretor-Geral da ANTAQ

Brasília, 18 de abril de 2007

Aspectos Institucionais

- **Criada pela Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001**
- **Autarquia especial vinculada ao Ministério dos Transportes**
- **Desempenha a função de entidade reguladora e fiscalizadora das atividades portuárias e de transporte aquaviário**

Arquitetura do Estado



Objetivo da Agência

- ▶ **Exercer a ação de Estado na Regulação do Setor Aquaviário**



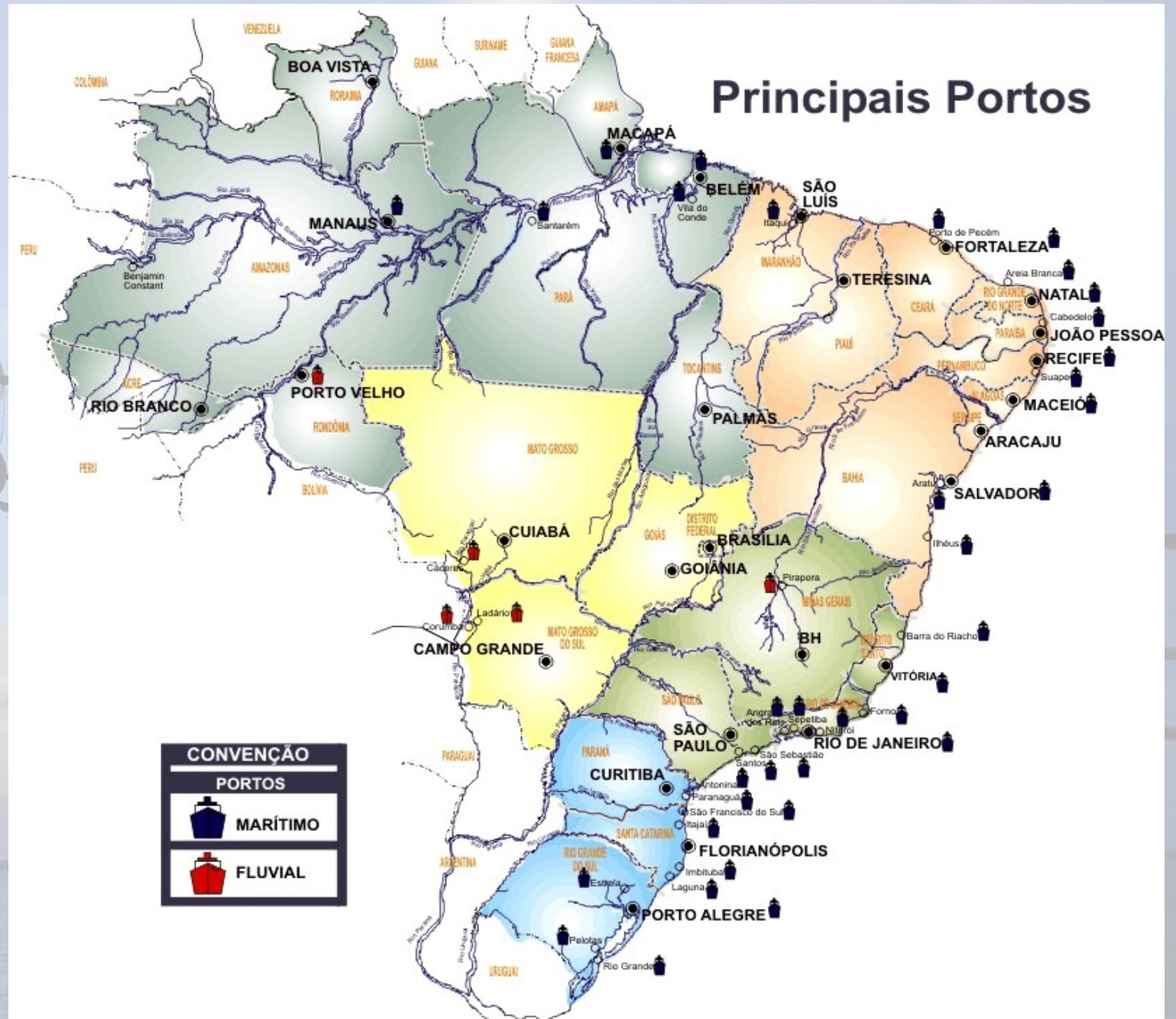
Esfera de Atuação da ANTAQ

- **Navegação de longo curso, de cabotagem, de apoio portuário, de apoio marítimo**
- **Navegação interior, de travessia, lacustre e fluvial**
- **Portos públicos (portos organizados)**
- **Terminais portuários de uso privativo**
- **Exploração da infra-estrutura aquaviária federal**

Regulação:

- **Regulamentação do setor através de edição de Normas**
- **Concessão de Outorgas**
- **Fiscalização**
- **Elaboração de Estudos e Planejamento**
- **Integração com os diversos atores do Setor Aquaviário**

Portos



Portos

Organização Institucional dos Portos Organizados

- **Quantidade de portos: 33**
- **Administrados por empresas públicas federais: 18**
- **Administrado por empresa privada: 1**
- **Administrados por Estados mediante concessão: 2**
- **Administrados por Estados mediante convênio de delegação: 9**
- **Administrados por Municípios mediante convênio de delegação: 3**
- **Quantidade de Terminais de Uso Privativo (TUP): 124**
- **Administrações hidroviárias (federais) : 8**

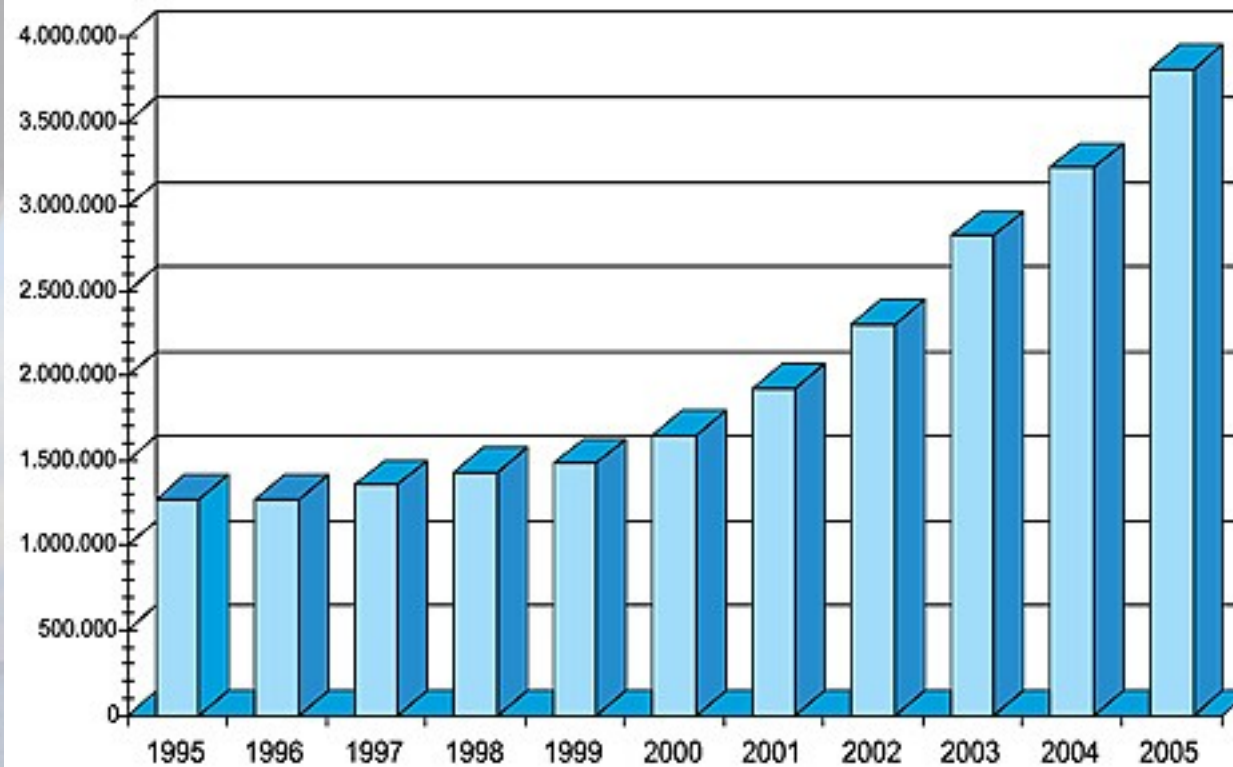
Portos

MOVIMENTAÇÃO EFETIVADA DE CONTÊINERES NO BRASIL (unidades)

PORTO	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
SAITOS	591.882	547.430	580.592	564.948	546.972	554.263	713.760	836.511	1.040.642	1.247.112	1.478.430
RIO GRANDE	81.890	108.598	128.893	142.940	162.416	195.239	211.577	272.904	324.102	350.646	362.675
ITAJAÍ	48.984	59.197	79.877	85.202	86.975	106.899	142.191	194.949	311.181	318.240	361.583
RIO DE JANEIRO	128.709	130.145	154.144	154.551	161.858	162.186	187.773	200.516	214.233	255.723	240.710
S. FCO DO SUL	55.485	87.239	64.888	78.348	96.489	112.012	112.328	159.986	187.925	168.410	146.414
PARANHAGUÁ	91.460	77.087	88.448	99.801	113.524	147.033	161.672	156.046	206.621	224.969	245.069
VITÓRIA	45.652	57.181	49.400	82.853	87.309	80.528	92.987	124.133	92.989	144.277	167.415
SALVADOR	39.240	48.386	44.414	39.118	54.521	62.935	68.005	87.446	109.414	121.788	141.267
SUAPE	22.731	29.326	42.406	52.701	46.738	59.665	71.392	73.413	95.565	92.952	111.668
MAHAUS	46.152	54.250	35.845	28.986	31.683	53.734	61.760	76.497	72.313	64.146	47.190
FORTALEZA	20.498	25.523	30.674	36.412	35.979	46.592	36.540	47.537	49.042	59.343	46.327
BELÉM	24.709	27.296	17.478	19.025	28.263	29.559	28.928	31.885	23.402	16.968	29.985
PECÉM	0	0	0	0	0	0	0	12.265	44.089	46.067	57.812
SEPETIBA	0	0	0	0	0	4.743	10.925	12.994	18.510	89.665	126.094
OUTROS	76.639	15.112	39.299	43.832	30.112	32.562	28.180	15.366	36.606	27.166	49.498
BRASIL	1.274.031	1.266.770	1.356.358	1.428.717	1.482.839	1.647.950	1.928.018	2.302.448	2.826.632	3.227.472	3.612.137
Aumento Anual	na	-0,6%	7,1%	5,3%	3,8%	11,1%	17,0%	19,4%	22,8%	14,2%	11,9%
Fonte: ABRATEC											

Movimentação de Contêineres

QUADRO III
Movimentação de contêineres no Brasil - 1995 a 2005
(Em unidades)

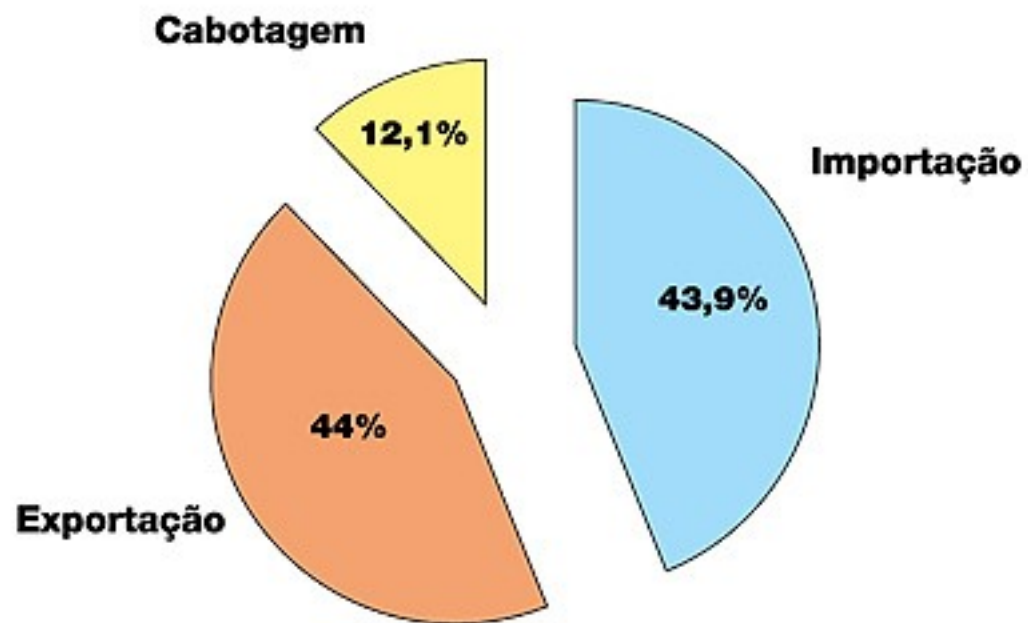


Fonte: Abratec

Contêineres Movimentados

QUADRO V

Contêineres movimentados na exportação, importação e cabotagem - Participação %

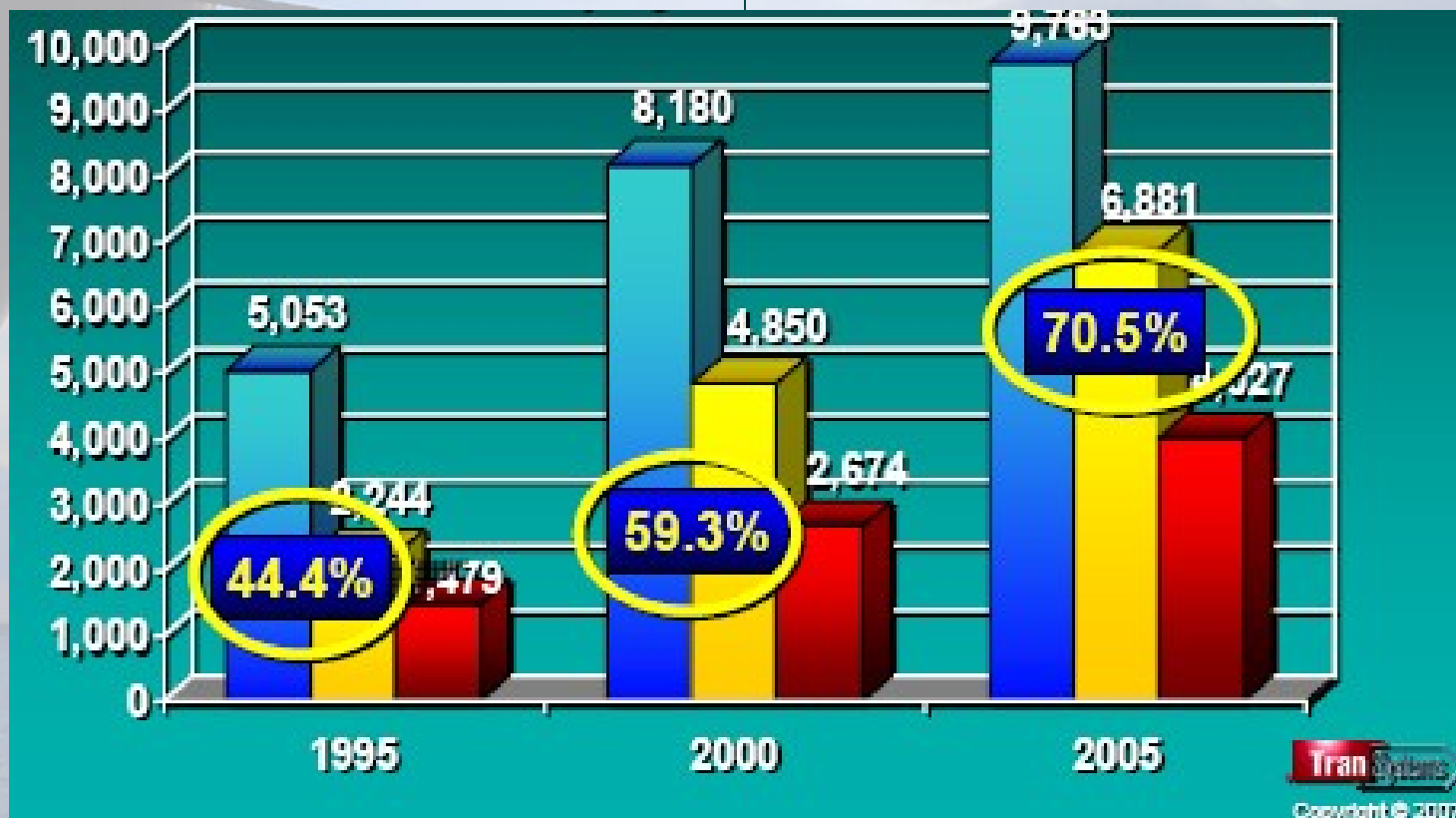


Fonte: Abratoc

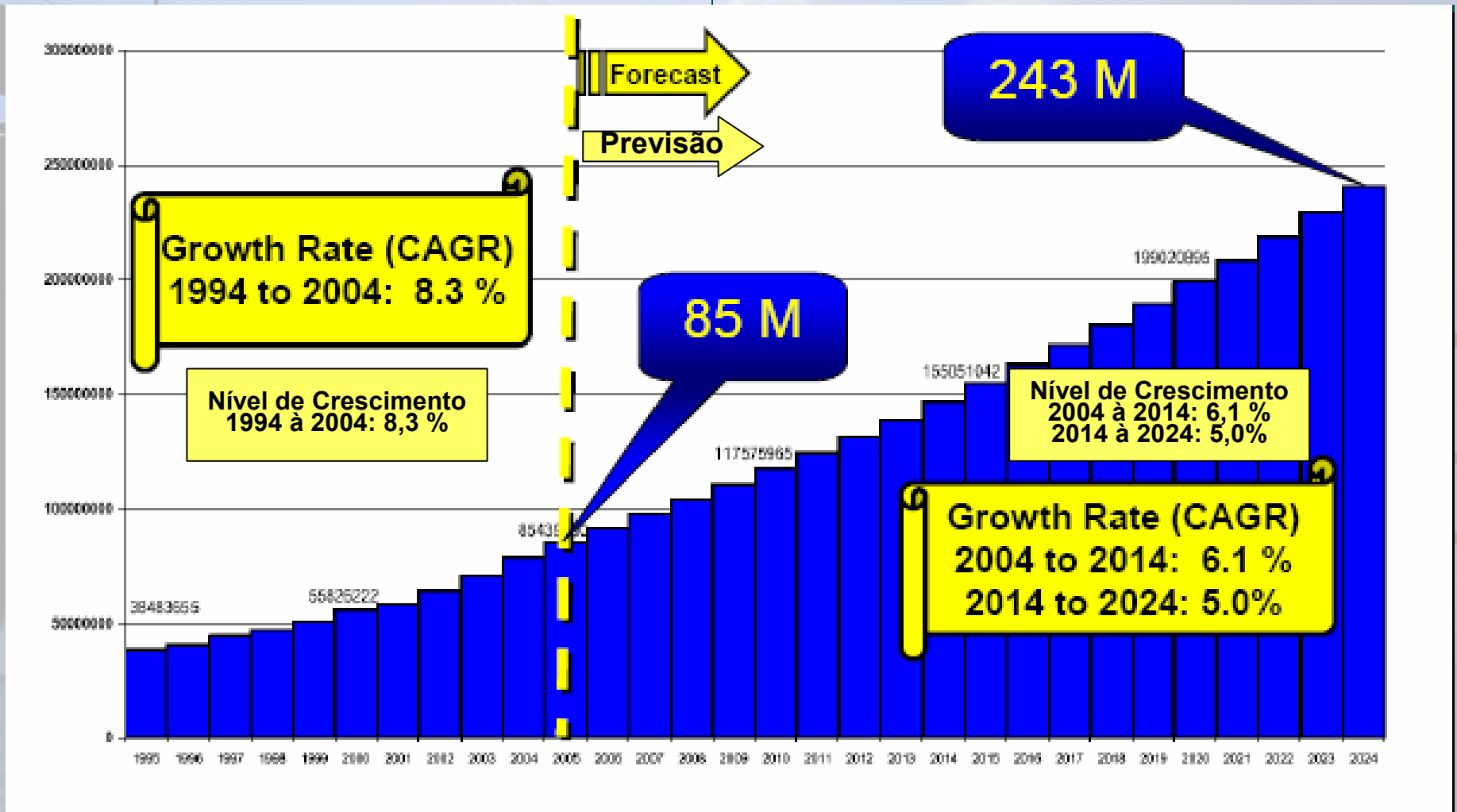
A Indústria global de contêineres continua a se consolidar...

- Total de números por unidades
- Unidades controladas pelas 20 maiores empresas
- Unidades controladas por 4 alianças globais

Milhagem de unidades por TEU em operação e por ordem



Previsão Mundial de Conteneurização em TEU's para 2024 (186% de aumento nos próximos 20 anos)

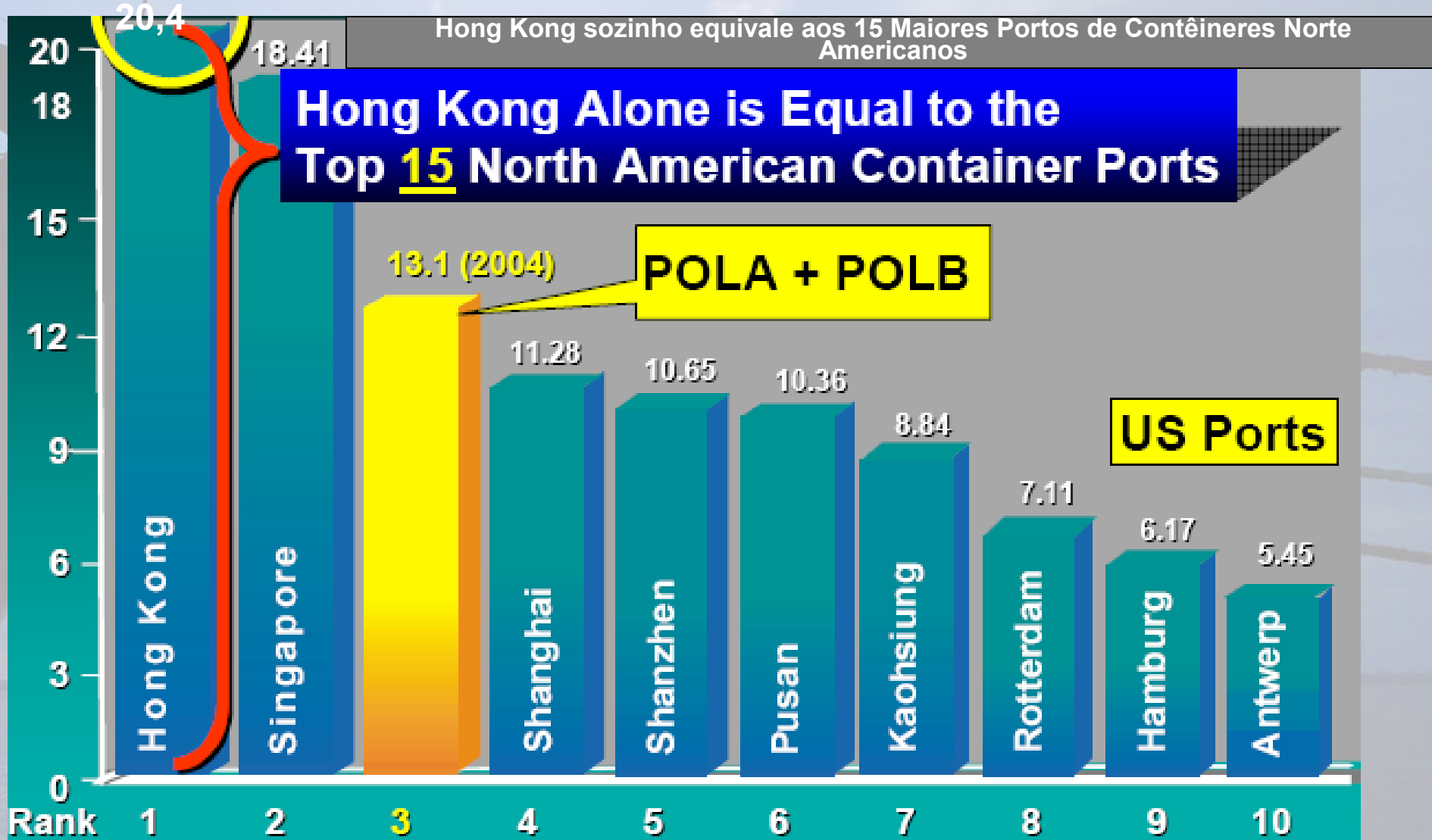


Fonte: Global Insight, 2004

Pólos Mundiais de Contêineres – 2003

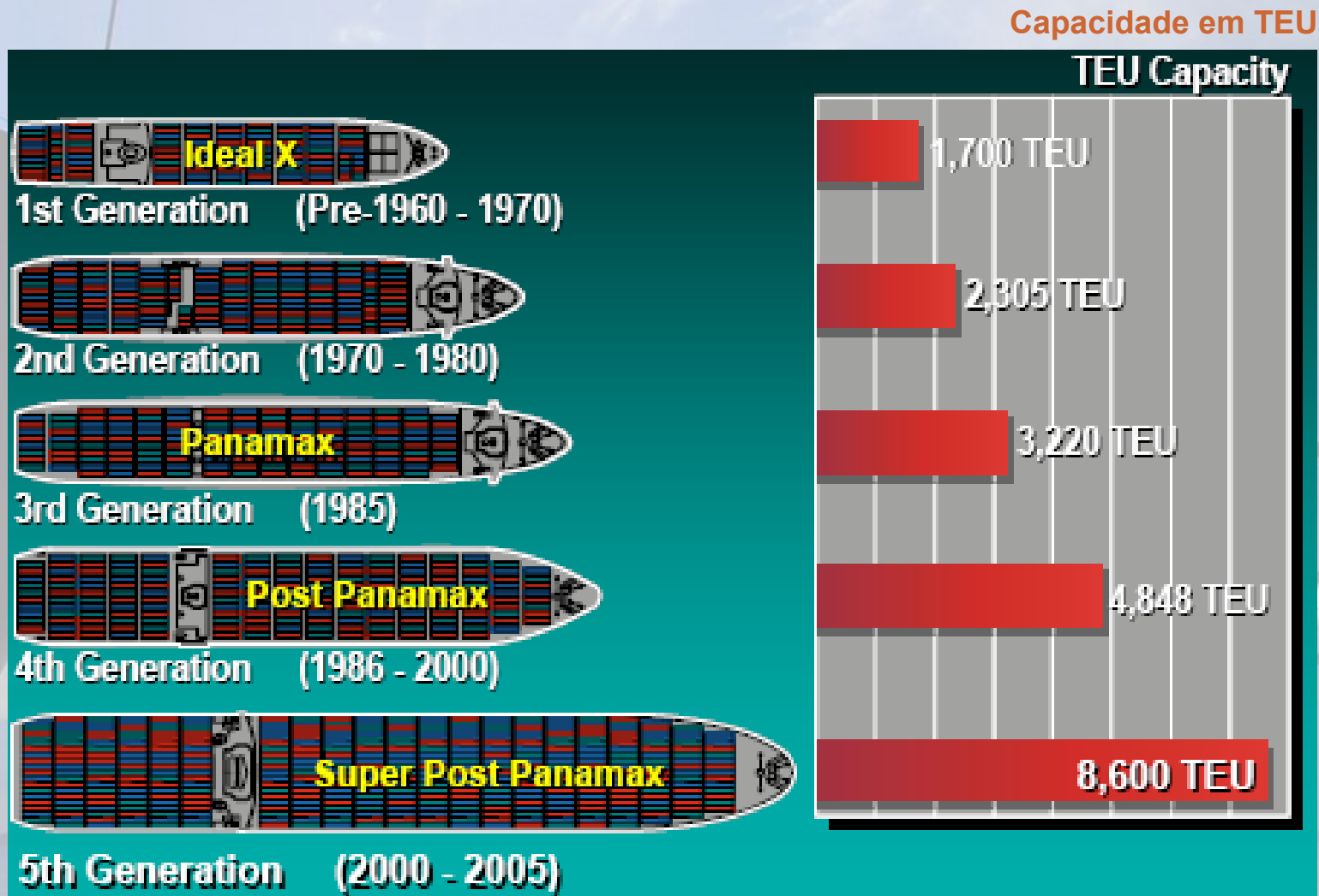
OS 10 Maiores Portos Mundiais

TEU's em Milhões



Fonte: Port Engineering Management, Vol. 22 – Issue 6 – dezembro de 2004

Evolução Mundial dos Navios de Contêineres



Generation = Geração

Emma Maersk da Empresa MAERSK LINE (14.000 TEU por embarcação – 22 contêineres de largura)



Comprimento: 397m

Calado: 16m

Peso: 123.200ton

Chave de Ignição: 10

Motor: 14 cilindros alinhados a diesel (110.000 BHP)

Velocidade: ± 50km/h

Tripulação: 13

Custo de Construção: Acima de US \$145 milhões

Rotas de Operação: Asia/Europa com um ciclo de 63 dias entre a ida e a volta, visitando, entre outros, portos na China, Japão, Inglaterra, Suécia e Holanda.

Fonte: Maritime World Logistics Inc, janeiro de 2007

Como enfrentar esses desafios?

1. Aumento de Produtividade

- **Investimentos em equipamentos**

Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária- REPORTO (Dez/2004)

Objetivos:

- Modernizar a infra-estrutura portuária brasileira
- Proporcionar agilidade e segurança
- Desoneração tributária na aquisição de máquinas, equipamentos e outros bens para a reformulação dos portos brasileiros

Validade:

- Aplica-se às aquisições e importações efetuadas até 31 de dezembro de 2007

Como enfrentar esses desafios?

1. Aumento de Produtividade

- **Aumento da Sinergia entre os Órgãos Públicos**

Programa de H z ç ã (N .97)

Objetivo:

- Tornar mais ágeis as atividades de despacho de embarcações, cargas, tripulantes e passageiros e reduzir os custos portuários.

Resultados:

- Aumento do relacionamento e do intercâmbio de informações entre os diversos agentes de autoridade
- Tornou mais transparente a atuação do Poder Público como um todo

Como enfrentar esses desafios?

1. Aumento de Produtividade

- ▶ **Aumento da Sinergia entre os Órgãos Públicos**

Sistema Mercante

Objetivo:

- Fornecer o suporte informatizado para a nova sistemática de controle da arrecadação do adicional ao frete, desde o registro do Conhecimento de Embarque – CE, até ao efetivo crédito nas contas vinculadas do Fundo de Marinha Mercante – FMM

Funcionamento:

As agências de navegação detentoras das informações contidas nos conhecimentos de embarque transmitirão eletronicamente, por meio do Sistema "Mercante", os dados das operações de transporte aquaviário. O Sistema efetuará o cálculo do valor do AFRMM, de cada conhecimento de embarque e registrará, nas bases de dados, o valor apurado.

Como enfrentar esses desafios?

1. Aumento de Produtividade

- ▶ **Capacitação da Mão-de Obra**
- ▶ **Melhoria nos canais de acesso aquaviário**
- ▶ **Melhoria nos acessos terrestres**

Como enfrentar esses desafios?

2. Aumento da oferta de infra-estrutura

- **Ganhos de escala na ampliação de terminais existentes**
- **Novos arrendamentos de áreas nos portos públicos**
- **Novos Terminais Privados**



ANTAQ
Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Fernando Fialho
Diretor-Geral
fernando.fialho@antaq.gov.br
<http://www.antaq.gov.br>
Tel.: (61) 3447-1118